

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель Совета НООО  
«Федерация Автомобильного Спорта»

\_\_\_\_\_  
В.И. Герасимов  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ  
ЧЕМПИОНАТА (1 этап) и ПЕРВЕНСТВА (1 этап)  
Новгородской области по автомногоборью 2023 года**  
(код вида спорта 1660005511Я, приказ об аккредитации от 23.04.2019 № 177)

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1.** Чемпионат Новгородской области по автомногоборью и первенство Новгородской области по автомногоборью проводятся в соответствии с календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Новгородской области на 2023 год.

Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «автомобильный спорт», утверждёнными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 декабря 2018 года № 1053, с изменениями, внесенными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 04 февраля 2019 года № 69, с указом Губернатора Новгородской области от 06.03.2020 № 97, с регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19.

Код вида спорта 1660005511Я, приказ о государственной аккредитации от 23.04.2019 № 177.

**1.2.** Настоящий Дополнительный регламент определяет порядок проведения 1-го этапа чемпионата Новгородской области (далее Чемпионат) и 1-го этапа первенства Новгородской области (далее Первенство) по автомногоборью 2023 года (а все вместе - Соревнования) - дисциплине автоспорта, включённой во Всероссийский реестр видов спорта (1660051511Я).

**1.3.** Соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта на территории Новгородской области.

Задачами проведения Соревнований являются:

привлечение жителей области, в том числе молодёжи, представителей клубов, организаций и предприятий различных форм собственности к техническим видам спорта как форме активного проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни;

профилактика дорожно-транспортного травматизма путём повышения уровня водительского мастерства, совершенствования навыков управления легкового автомобиля в особых дорожных условиях;

определение сильнейших спортсменов Новгородской области.

**1.5.** Спортсменам, тренерам, представителям, а также иным заинтересованным лицам запрещается оказывать противоправное влияние на результаты Соревнований.

Результаты Соревнований не могут являться объектом заключения пари, тотализатора, азартных игр, деятельности букмекерских контор.

**1.6.** Пилоты, принявшие участие в данных Соревнованиях, получают право на участие в финальных соревнованиях чемпионата и первенства СЗФО 2023 года

## **II. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ.**

### **2.1. Программа Соревнований**

<b>Понедельник</b>	<b>23.01.2023</b>	Начало приема предварительных заявок (на e-mail: <a href="mailto:gervil1@mail.ru">gervil1@mail.ru</a> )
<b>Четверг</b>	<b>26.01.2023</b> <b>16.00</b> <b>17.00</b>	Окончание приема предварительных заявок. Административный контроль (далее АК) команд и индивидуальных участников из Великого Новгорода (МАУ «Спортивная школа № 2», ул. Чудовская, 7).
<b>Суббота</b>	<b>28.01.2023</b> <b>08.45 – 09.00</b> <b>09.00 – 09.15</b> <b>09.15</b> <b>10.00</b> <b>10.15</b>	<b>Великий Новгород, пос. Кречевицы</b> Сбор участников на автобусной остановке при въезде в посёлок. Проезд в колонне к месту проведения соревнований. Регистрации иногородних команд и индивидуальных участников. Выдача стартовых номеров. Технический контроль (далее ТК) автомобилей. Окончание АК и ТК. Брифинг участников соревнований. Старт 1-го заезда.
<b>По окончании соревнований</b>		Подведение итогов и награждение победителей и призёров Соревнований.

**2.2.** Организатор оставляет за собой право уточнять Программу и место проведения Соревнований в зависимости от погодных условий и количества заявленных участников.

## **III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ**

**3.1.** Общее руководство по подготовке и проведению Соревнований осуществляет министерство спорта Новгородской области.

Непосредственное проведение возлагается на Новгородскую областную общественную организацию «Федерация Автомобильного Спорта» (приказ об аккредитации от 23.04.2019 № 177) (далее Федерация) и

главную судейскую коллегию, все члены которой должны иметь действующую аккредитацию судьи РАФ.

**3.2.** Организаторы за возможные травмы, полученные в рамках проведения Соревнований, ответственности не несут.

#### **IV. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ.**

Соревнования проводятся в естественных общедоступных условиях, отвечающих требованиям обеспечения общественного порядка, безопасности участников. Готовность мест проведения Соревнования определяется Руководителем гонки (Главным судьёй).

Вход на место проведения Соревнований лиц, не связанных с обеспечением соревновательного и тренировочного процессов, или являющегося зрителями - запрещен.

Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации № 1144н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях.

#### **V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА**

К участию в Соревнованиях допускаются все желающие, не имеющие противопоказаний для занятий автомобильным спортом. При проведении Соревнований все участники (спортсмены, представители, механики) должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

действующими правилами вида спорта «автомобильный спорт»;

Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);

Спортивным кодексом (СК) Российской автомобильной федерации (РАФ);

действующими Правилами организации и проведения соревнований по автомногоборью (ПАМ);

Положениями о проведении чемпионата, кубка и первенства Новгородской области 2023 года по автомобильному многоборью;

настоящим Дополнительным регламентом и приложениями к нему;

другими действующими нормативными документами для проведения соревнований по автомобильному спорту.

## **5.1. Спортсмены (Пилоты).**

**5.1.1.** В Чемпионате принимают участие спортсмены, достигшие 18-летнего возраста на день проведения этапа Соревнований и имеющие действующую лицензию Пилота РАФ.

В Первенстве принимают участие спортсмены в возрасте от 12 до 17 лет включительно, имеющие действующую лицензию Пилота РАФ.

**5.1.2.** Решением Спортивного Комиссара / Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК) от участия в Соревнованиях могут быть отстранены спортсмены, не соблюдающие Правила поведения на Соревнованиях, не обладающие достаточным уровнем подготовки, автомобили которых имеют технические неисправности, угрожающие безопасности соревнования, а также в иных предусмотренных СК РАФ и настоящим Дополнительным регламентом случаях.

## **5.2. Команды.**

Максимальный состав команды на этапе 5 человек независимо от того, в какой зачётной группе выступает спортсмен.

## **5.3. Автомобили**

**5.3.1.** Для участия в Соревнованиях могут использоваться только технически исправные серийные автомобили (наличие действующего страхового полюса ОСАГО) категории «В», имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешённые к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ, имеющие комплектацию завода-изготовителя (наличие элементов каркаса безопасности или иного дополнительного оборудования, не предусмотренного изготовителем для обычного дорожного движения, запрещено). В качестве исключения могут использоваться учебные автомобили, имеющие комплект дополнительных педалей.

Автомобили, участвующие в Соревнованиях, должны быть оборудованы штатными или спортивными («пилоты») ремнями безопасности, иметь надёжно закреплённые и легко снимаемые огнетушители объёмом не менее 2 кг, буксировочный трос, медицинскую аптечку.

### **5.2.3. Автопокрышки любые серийные:**

на грунтово-асфальтовом / бетонном покрытии – любые не шипованные;

на снежно-ледовом покрытии – любые, в т.ч. шипованные (шип сертифицированный – головка не более 1,5 мм, общее количество шипов – не более 10 шт. на 10 см длины поверхности качения колеса.

**5.3.3.** Допускается только применение шин и дисков, рекомендованных заводом-изготовителем для данной модели автомобиля и имеющих сертификацию Росстандарта или Евросоюза для движения по дорогам общего пользования (нанесённые на боковой стороне колеса фабричным способом аббревиатура RST или символ E в круге). Не допускается применение в Соревнованиях колёс - «докаток», спортивных шин, а также шин, глубина протектора которых менее 1,6 мм (в соответствии с ПДД РФ), либо износ которых достиг уровня соответствующего «индикатора». Запрещается установка на одну ось транспортного средства шин различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной),

моделей, с различными рисунками протектора, а также не соответствующих по размеру и допустимой нагрузке модели транспортного средства.

**5.3.4.** Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли в месте проведения Соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

#### **5.4. Административный и технический контроль.**

**5.4.1.** Документы на административный контроль (АК) представляет представитель команды, расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за их соответствие, или лично спортсмен.

На АК представитель команды или спортсмен должны предъявить:

заполненную и подписанную заявку на участие в данном этапе Соревнований. В заявке на участие команды, заверенной подписью руководителя и печатью организации (если команда представляет юридическое лицо), указывается списочный состав (фамилия, имя, отчество) зачётных участников команды на данном этапе с указанием номеров лицензий Пилотов РАФ и даты их рождения;

действующую лицензию (лицензии) Пилота РАФ не ниже категории Е / Е-юниор;

справку от врача, подтверждающую допуск для участия в соревнованиях по автомобильному спорту;

документ, подтверждающий право управления транспортным средством соответствующей категории (для Пилотов, участвующих в Чемпионате);

нотариально заверенное согласие родителей (законного представителя) на участие ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту (для Пилотов, участвующих в Первенстве).

**5.4.2.** Предстартовый технический контроль (ТК) заявленных автомобилей проводится в день Соревнований на территории парка участников в отведённое в расписании время.

На ТК автомобили представляются со стартовыми номерами и рекламой Организатора с предоставлением действующего страхового полиса ОСАГО и документов на заявленный в Соревнованиях автомобиль (в соответствии с действующим законодательством РФ), доверенности (в случае, если Пилот не является собственником транспортного средства) и путевого листа (если используется транспортное средство командирующей организации).

Автомобиль на ТК могут представить спортсмен или представитель команды, расписавшиеся в заявочной форме, которые несут полную ответственность за его техническое состояние.

По итогам прохождения ТК Техническим Комиссаром принимается решение о допуске автомобиля к этапу Соревнований. В случае выявления неисправности автомобиля время на устранение неисправности предоставляется только в течение времени проведения Технического контроля в соответствии с расписанием Соревнований.

**5.4.3.** На одном автомобиле в Соревнованиях могут поочерёдно участвовать несколько спортсменов.

**5.4.4.** Автомобили, не прошедшие ТК, равно как и спортсмены, не прошедшие АК, к Соревнованиям не допускаются.

**5.4.5.** Перезаявки участников команды, внесенных в официальную заявку, могут быть произведены не позднее окончания АК.

## **VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

**6.1.** Заявки на участие в Соревнованиях подаются Организатору в сроки, указанные в статье II настоящего Положения по e-mail: [gervil1@mail.ru](mailto:gervil1@mail.ru).

**6.2.** Заявочный взнос за участие, идущий на частичную компенсацию расходов Организатора, перечисляется Федерации (Приложение № 5).

**6.3.** Любая Заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной.

**6.5.** Контактный телефон Организатора: 8-911-600-31-11 (Герасимов Владимир Иванович).

## **VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ**

### **7.1. Порядок проведения Соревнований**

Соревнования представляют собой комплекс, состоящий из 2-х видов программы – СПРИНТ и НЕСТАНДАРТ (НС).

Предварительное ознакомление с трассами Соревнований возможно пешком до начала проведения официальных заездов. Условия проведения заездов указаны в Приложении № 2 настоящего Положения. Каждый Спортсмен стартует на 2-х трассах. Количество заездов оговаривается на брифинге перед началом Соревнования, но не менее 2-х на каждой, заявленной Организатором дистанции (если иное не будет оговорено дополнительно на брифинге).

Во время заезда запрещена дополнительная связь между Спортсменом, находящимся на дистанции, и другими членами команды.

### **7.2. Определение результатов**

**7.2.1.** Результат заезда в каждом виде программы складывается из суммы времени прохождения дистанции и штрафного времени, начисленного за сбитые или передвинутые ограничители, неправильное выполнение элементов.

Если Спортсмен в зачётных попытках не смог завершить дистанцию, то ему засчитывается результат равный худшему времени, показанному на данной дистанции в данном заезде плюс 30 секунд.

В зачет идет результат лучшего заезда на каждой дистанции.

**7.2.2.** Итоговый результат Спортсмена в личном зачете складывается из суммы лучших результатов, показанных им в каждом виде комплекса.

Наиболее высокое место занимает Спортсмен, имеющий меньший итоговый временной результат.

При равенстве итоговых результатов у 2-х и более Спортсменов, более высокое место занимает тот из них, кто показал абсолютно лучший результат (с учётом пенализации) в СПРИНТЕ. В случае нового равенства

сравниваются результаты в СПРИНТЕ, а если потребуется, то и в НЕСТАНДАРТЕ, но уже без учёта штрафа.

**7.2.3.** Командный результат складывается из суммы очков, начисленных 3-м лучшим участникам команды в личном зачете по «Таблице для начисления очков по занятым местам».

Более высокое место занимает команда, набравшая большую сумму очков.

В случае равенства результатов у нескольких команд более высокое место занимает та из них, в которой один из Пилотов, показал абсолютно лучший личный результат.

### **7.3. Протесты. Наказания.**

Протесты должны быть составлены в письменной форме и адресованы Спортивному комиссару соревнований.

В протесте указывается конкретный пункт нарушения нормативных документов.

Спортивный комиссар и Руководитель гонки (Главный судья) могут применять меры воздействия к участникам соревнований в соответствии с нормативными документами. Нарушения, подлежащие наказанию и виды пенализаций, указаны в Приложении № 1 к настоящему Положению.

Судьи Соревнования любых рангов на трассе, следящие за прохождением Спортсменом дистанции, являются судьями фактов. Протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным спортсменом не принимаются.

## **VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ**

**8.1.** По итогам Соревнования Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачёте (чемпионат, первенство, женщины) награждаются медалями, в командном зачёте команды - призёры (1,2,3 места) кубками, а члены команд - медалями.

Организатор вправе учреждать дополнительные призы и награды и за другие показатели.

## **IX. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.**

**9.1.** Расходы, связанные с подготовкой и проведением Соревнований распределяются между организаторами, участниками и партнёрами.

**9.2.** Федерация обеспечивает лицензирование официальных лиц и участников Соревнования.

**9.3.** Расходы по командированию иногородних участников (размещение, проезд, питание, суточные, страхование) за счет командирующих организаций.

**ДАННЫЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ  
ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ**