



КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА,
РОО «СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОРОДСКОЕ И ЛЕНИНГРАДСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА АВТОМОБИЛИСТОВ,



АДМИНИСТРАЦИЯ КУРОРТНОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА,
СЕСТРОРЕЦКИЙ СТИЦ ДОСААФ РОССИИ
ЧОУ «АВТОШКОЛА ВАЙМЕРА»

**4 этап чемпионата и первенства Северо-Западного федерального округа
по автомногоборью
3 этап чемпионата и первенства Санкт-Петербурга
по автомногоборью
«ФИНАЛ» 2018»**

В спортивной дисциплине Автомногоборье
Код ВРВС 1660051811Я
Санкт-Петербург

Дополнительный регламент

1. Цели и задачи

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в регионе.
- 1.3. Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом.
- 1.4. Повышение безопасности дорожного движения путем улучшения уровня мастерства водителей.

2. Организаторы

- 2.1. Организатором Чемпионата Санкт-Петербурга является РОО «Спортивная федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга» и КСТТ «Экстрим» СПбПУ
- 2.2. Организатором Первенства Санкт-Петербурга являются РОО «Спортивная федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга» и Санкт-Петербургское городское и Ленинградское областное отделение ВОА.
- 2.3. 4 этап чемпионата и первенства Северо-Западного федерального округа по автомногоборью и 3 этап чемпионата и первенства Санкт-Петербурга по автомногоборью «ФИНАЛ» 2018» проводятся при содействии Администрации Курортного района Санкт-Петербурга, Сестрорецкого СТИЦ ДОСААФ РФ, ЧОУ «Автошкола Ваймера», ОАО «Третий парк» и ресторана «Шалаш»
- 2.4. Судейство соревнования осуществляется судейской коллегией РОО «Спортивная федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга»

3. Статус соревнования

- 3.1. Соревнования являются:
 - 4 этапом чемпионата и первенства Северо-Западного федерального округа по автомногоборью.
 - 3 этапом (финалом) чемпионата и первенства Санкт-Петербурга по автомногоборью.
- 3.2. Соревнования проводятся в соответствии с:
 - Спортивным Кодексом РФ
 - ПАМ
 - Положением о Чемпионате и первенстве Санкт-Петербурга по автомобильному спорту (автомногоборье)
 - Регламентом Чемпионата и Первенства Санкт-Петербурга по автомногоборью 2018 г
 - Регламентом чемпионата и первенства Северо-Западного федерального округа по автомногоборью 2018г.
 - Дополнительным регламентом

4. Официальные лица

Руководитель гонки (Главный судья) – Коноваленко Андрей СС1К
Главный секретарь – Парфенова Галина ССВК
Спортивный комиссар – Герасименко Сергей СС1К
Ст. хронометрист (судья старта-финиша) – Белобородов Алексей СС1К
Директор соревнования, зам. гл. судьи – Сивачева Ольга Николаевна ССВК
Технический комиссар – Будет объявлено дополнительно

5. Программа соревнований

<i>Время</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Место</i>
4 апреля 2018 года, среда		
12:00	Начало приема заявок	www.afspb.org.ru e-mail: afspb@list.ru
13 апреля 2018 года, пятница		
16:00	Окончание приема заявок	
15 апреля 2018 года, воскресенье		
9:00 - 10:20	Административные проверки	ресторан «Шалаш» г. Сестрорецк, ул. дорога к Шалашу Ленина, д.1. N60.07925 E30.02828
9:20 - 10:30	Технические проверки	Площадка перед рестораном «Шалаш»
9:20 - 10:40	Ознакомление с трассами соревнования	
10:40	Собрание Пилотов и представителей команд	
10:50	Торжественное открытие соревнований	
11:00	Старт первого участника на первый вид соревнований	
16:00 (ориентировочно)	Публикация официальных результатов и Награждение.	

6. Участники, пилоты, автомобили

6.1. К участию в соревнованиях в соревнованиях допускаются физические лица, имеющие действующую в 2018 году Лицензию Пилота РАФ и достигших 12-ти летнего возраста на день проведения соревнований.

6.2. В соревнованиях участвуют Команды, в составе которых не более пяти Пилотов. Итоговый результат выступления команды складывается из итоговых результатов не более трех лучших Пилотов, начисленных по «Таблице начисления очков по занятым местам» в соответствии с количеством Пилотов, стартовавших на данном этапе в Чемпионате и Первенстве соответственно (Приложение к СК РАФ).

6.3. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили категории «В» разрешенной максимальной массой не более 2500 кг.

- Все автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности, как минимум, для водителя, независимо от комплектации завода-изготовителя.
- Разрешено применение на автомобилях участников любых дорожных шин в соответствии с ПДД. Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (символы RCT, E, DOT). Применение шипованных шин ЗАПРЕЩЕНО

6.4. На одном автомобиле могут выступать несколько Пилотов, при этом ответственность за своевременную замену стартового номера возлагается на участников.

6.5. Каждый Пилот может выступать только на том автомобиле, который указан в заявке.

7. Заявки и взносы

7.1. К участию в соревнованиях допускаются только Пилоты и команды, указанные в заявочной форме которые приведены в **Приложении 1**. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен секретарю соревнований во время административных проверок.

7.2. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается оплатой полной суммы взноса на проведение соревнования. До оплаты взноса она считается предварительной.

7.3. С целью частичной компенсации затрат на организацию и проведение соревнований Организатор вводит взнос, который составляет 1500 рублей (1200 рублей при оплате до 8 апреля 2018 г.) для Пилотов в зачете Чемпионат и 0 рублей для Пилотов зачета Первенство. Взнос за участие команды составляет 1500 рублей. Взнос может быть внесен непосредственно во время прохождения административных проверок или перечислением на Р.сч. МОО «АФ СПб и ЛО»

7.4. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя **МОО «АФ СПб и ЛО»**

ИНН **7825050407**

КПП **784101001**

Расчетный счет **40703810639040000039**

Банк получателя **Филиал ОПЕРУ ПАО «Банк ВТБ», г. Санкт-Петербург**

Корреспондентский счет **3010181020000000704**

БИК банка получателя **044030704**

8. Реклама

8.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, опубликованной на административной проверке, и сохраняться на автомобиле в течение всего времени проведения соревнования.

9. Ознакомление

9.1. Тренировочные заезды не проводятся. За тренировку в день соревнований на размеченной трассе Пилот решением Спортивного Комиссара может быть исключен из соревнования

9.2. Ознакомление с трассами проводится в день соревнований в соответствии с расписанием путем пешего прохода. Для трассы Спринт-Слалом может быть организован 1 ознакомительный проезд.

9.3. Схемы трасс будут опубликованы на официальном сайте Организатора не позднее 3 апреля 2018 года.

9.4. Организатор вправе изменить схемы видов в связи с погодными условиями.

10. Административная и Техническая проверки

10.1. Административную проверку должен пройти каждый Пилот, заявленный для участия в соревнованиях.

10.2. На административную проверку Пилотом должны быть представлены следующие документы:

- Заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был направлен организатору).
- Действующая лицензия Пилота и Заявителя РАФ
- Водительское удостоверение (для лиц достигших 18 лет)
- разрешение от родителей на участие в соревнованиях, заверенное нотариально – для лиц, не достигших 18-и лет

После прохождения административных проверок участник получает у Главного Секретаря «Акт Технической Инспекции»

10.3. Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревнованиях.

10.4. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в соревнованиях, укомплектованный в соответствии с ПДД и настоящим Регламентом, с нанесенной рекламой Организатора.

10.5. На технические проверки должны быть предъявлены Акт Технической Инспекции, заполненный в части данных об автомобиле, а так же свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

10.6. Результат прохождения технической проверки фиксируется в Акте ТИ и учитывается в итоговом результате.

10.7. При прохождении технической проверки обязательно внесение в Акт технической инспекции стартовых номеров всех Пилотов, выступающими на данном автомобиле. Ответственность за это возлагается на участников соревнования.

11. Виды трасс

11.1. При формировании трассы и разметке фигур будет учтена габаритная длина автомобиля.

Для автомобилей, габаритная длина которых, по данным завода-изготовителя, равна или превышает 3,8 м, фигуры скоростного маневрирования будут размечены в соответствии с графой «Макси» таблицы, приведенной в Приложении 3 и на схеме трассы. Для автомобилей, габаритная длина которых, в соответствии с данными завода-изготовителя, менее 3,8 м, фигуры скоростного маневрирования будут размечены в соответствии с графой «Мини» таблицы, приведенной в Приложении 3 и на схеме трассы таблицы.

В случае возникновения спорных ситуаций Техническим Комиссаром могут быть проведены дополнительные проверки габаритной длины. При этом при определении размера в расчет не берутся фаркопы, «кенгурины» и т.п. Запрещается снимать заводские бампера и их кронштейны, а также устанавливать любые дополнительные детали, изменяющие габаритную длину автомобиля по отношению к заводской документации.

Допуск к участию автомобилей с подобными изменениями, а также отнесение их к той или иной зачетной группе находится в компетенции Технического Комиссара.

11.2. Для зачета Чемпионат:

- «Классическое скоростное маневрирование» («Классика»), 1 прохождение.
- «Спринт-Слалом», 2 прохождения, зачет по лучшему.

11.3. Для зачета Первенство:

- «Классическое скоростное маневрирование» («Классика»), 1 прохождение.
- «Нестандартное скоростное маневрирование» («Нестандарт»), 2 прохождения, зачет по лучшему.

12. Особенности проведения видов и упражнений

ВНИМАНИЕ! Применение шлемов твердого типа, СЕРТИФИЦИРОВАННЫХ (PCT, E, DOT), либо имеющих действующую или закончившуюся омологацию РАФ или FIA (указанные маркировки должны

четко читаться) **на трассе «Спринт-Слалом» ОБЯЗАТЕЛЬНО.** Шлемы не должны иметь видимых повреждений наружной части, или внутренних вставок, а также исправное устройство фиксации ремня-застежки.

Допускается использование одного шлема несколькими пилотами по договоренности при этом на старте «Спринта-слалома» каждый пилот должен находиться в застегнутом шлеме, отвечающем вышеперечисленным требованиям.

Технический комиссар или Руководитель гонки имеют право проверить соответствие шлема вышеуказанным требованиям безопасности непосредственно перед стартом пилота на зачетную дистанцию. В случае несоответствия требованиям пилот будет отстранен от дальнейшего участия с аннулированием полученного результата.

ВКЛЮЧЕНИЕ БЛИЖНЕГО (ДАЛЬНЕГО) СВЕТА фар при движении автомобиля по зачетным дистанциям Нестандарта и Спринт-Слалома ЯВЛЯЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ. Нарушение этого требования приравнивается к нарушению требований безопасности и пенализируется в соответствии с «Таблицей Пенализации»

12.1. Каждый Пилот должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша в соответствии со схемой.

12.2. Очередность постановки автомобилей в предстартовую зону обоих видов определяется Пилотами. Порядок старта будет доведен на собрании Пилотов и представителей команд в соответствии с расписанием.

12.3. Старт дается с места при работающем двигателе, Пилот находится за рулем автомобиля, ремень безопасности и шлем, в случае его применения, застегнуты. Расстегивать ремень безопасности, расстегивать или снимать шлем разрешается только после выезда Пилота с зачетной дистанции вида. Выявленное после финиша нарушение требований указанного пункта приравнивается к нарушению требований безопасности и пенализируется.

12.4. Перед подачей стартовой команды Пилот должен подтвердить готовность к старту. Под готовностью к старту подразумевается, в том числе, застегнутость ремня (ремней) безопасности, и шлема в случае его использования. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды, а также выявленные неготовность (незастегнутость) ремней безопасности и шлема (в этом случае старт не дается до устранения) считается фальстартом.

12.5. Проведение сервисных работ в зоне старта возможно только по решению Руководителя Гонки. При этом должны быть соблюдены все требования безопасности.

12.6. Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные секунды в соответствии с таблицей пенализации.

12.7. В случае неготовности элемента дистанции (например, судья не успел установить стойку, падение стойки от ветра и тд), Пилот обязан имитировать объезд такого участка в соответствии со схемой, в том числе в случае падения кольца фигуры «Эстафета» он обязан имитировать его возвращение на место. Невыполнение этого требования приравнивается к нарушению дистанции и пенализируется.

12.8. В случае сокращения дистанции между автомобилями до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый Пилот продолжает движение до финиша, а догоняющий по команде судьи прекращает движение и получает право на перезаезд.

12.9. Финиш на этапе «Классика» и «Нестандарт» – в «базе» (автомобиль должен пересечь линию финиша и остановиться таким образом, чтобы она находилась между передней и задней осью стоящего автомобиля), на этапе «Спринт-Слалом» - с хода, с последующей остановкой у знака «Стоп».

12.10. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

12.11. При движении по дистанции этапов в автомобиле находится только один Пилот.

13. Хронометраж, штрафные секунды

13.1. Хронометраж соревнований осуществляется электронным секундомером, с точностью 0,1 секунды, либо с применением системы электронного хронометража с точностью до 0,01 секунды

13.2. Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

13.3. Время нахождения на дистанции и штрафные секунды сообщаются Пилоту сразу же после финиша.

13.4. **На каждом виде** определяется место Пилота, которое вычисляется путем сложения времени нахождения на дистанции, выраженного в секундах и их долях и штрафных секунд, полученных при выполнении зачетной попытки. Лучшим считается Пилот, набравший наименьшую сумму.

На основании занятого места каждому Пилоту начисляются очки в соответствии с «Таблицей начисления очков по занятым местам», которые и являются его результатом на отдельном виде. Результат определяется отдельно для участников Чемпионата и участников Первенства.

При равенстве мест (сумм времени нахождения на дистанции и штрафных очков) более высокое место присуждается Пилоту, набравшему меньшую сумму штрафных секунд при выполнении упражнений, при новом равенстве затратившему меньшее время при первом (или единственном в случае этапа «Классика») прохождении трассы соответствующего вида

13.5. Результат Пилота **на соревновании** определяется путем сложения очков, начисленных Водителю за каждый вид по «Таблице для начисления очков по занятым местам» в соответствии с количеством водителей, стартовавших на данном соревновании. Лучшим считается водитель, набравший наибольшую

сумму. При равенстве результатов более высокое место присуждается Пилоту показавшему лучший результат на трассе «Классика».

13.7. **Результат Команды** определяется по сумме не более трех зачетных результатов начисленных Пилотам, согласно п.13.6. Лучшей считается команда, набравшая наибольшее количество очков. При равенстве очков, более высокое место присуждается Команде имеющей в своем составе Пилота с лучшим зачетным результатом на этапе. При дальнейшем равенстве более высокое место присуждается Команде имеющей большее количество очков на этапе в зачете Первенство.

13.8. Контрольное время на каждый из видов будет объявлено в день проведения соревнования не позднее, чем за 15 минут до старта первого участника на первый вид. В случае превышения контрольного времени Пилот по команде судьи прекращает выполнение зачетной попытки и направляется в зону сервиса (парковки). В случае выезда за пределы трассы Пилот обязан принять все меры для возвращения на трассу и продолжения движения в зачетном направлении. В таком случае Пилот получает результат, равный его фактическому времени нахождения на трассе. Если он не может выполнить этого требования самостоятельно, по истечении контрольного времени Руководителем гонки или судьей страта принимается решение об оказании посторонней помощи для возвращения автомобиля на трассу. Выполнение зачетной попытки прекращается, Пилот направляется по трассе в сторону финиша с соблюдением скоростного режима (скорость не более 5 км/ч), действующего в зоне «Закрытого парка». В таком случае результат данной попытки назначается в соответствии с п. 11 Таблицы Пенализации (превышение контрольного времени)

13.9. Таблица пенализации.

П. п.	Нарушение	Штраф
1.	1) Прибытие на техническую проверку после завершения времени ее проведения. 2) Невыполнение требования об устранении технической неисправности до завершения времени работы Технической комиссии (п. 4 Таблицы)	Отказ в старте.
2.	Опоздание на техническую проверку от назначенного времени за каждую минуту	5 сек.
3.	Обнаружение неисправностей, исключающих безопасное управление автомобилем	Отказ в старте, исключение из соревнований
4.	Выявление неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» (п.п. 1.5, 5, 7.5, 7.9, 7.10, прил. ПДД «Перечень неисправностей и условий, или иное)	По 5 сек за каждое нарушение
5.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек 3-ий исключение из соревнования
6.	Нарушение условий финиша	15 сек.
7.*	Сбитая или сдвинутая более чем на диаметр основания стойка или ограничитель	5 сек.
8.*	Сбитая или сдвинутая более чем на диаметр основания стойка или ограничитель: 1) на фигурах «Крест», «Змейка», «Эстафета» 2) на фигуре, на которой в данный момент упражнение не выполняется. 3) ограничивающая финишный или стартовый створ.	10 сек.
9.	1. Задевание кронштейна в фигуре «Габаритные Ворота» 2. Падение (в том числе и по пути от одной стойки к другой на линейной эстафете) или не снятие (не возвращение на стойку) кольца при выполнении фигуры «Эстафета» (при условии выполнения остальных правил упражнения)	10 сек.
10.	Неполный заезд (выезд) в фигурах «Бокс», «Стоянка», «Змейка», «Крест»	10 сек.
11.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек.
12.	Не исправленное нарушение дистанции, посторонняя помощь на трассе	Худший результат вида + 30 сек.
13.	Не пристегнутый ремень при движении по дистанции. Отсутствие шлема при движении по дистанции вида «Спринт-Слалом».	Исключение из соревнований
14.	1) Открывание двери при движении по дистанции. 2) Нарушение требований безопасности, не спортивное поведение. 3) Не выполнение требований судей и официальных лиц	Исключение из соревнований

соревнований.	4) Нарушение пункта 14.2 и 14.7 данного Регламента.
---------------	---

* пп. 7,8 - в случаях, когда в качестве ограничителей (фишек, стоек) применяются «дорожные конусы» и тп , сдвигом считается перемещение конуса в следствие контакта с автомобилем участника за линию, обозначающую контуры его основания

14. Безопасность на соревнованиях

14.1. При движении по трассе Пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а по дистанции этапа «Спринт-Слалом» кроме этого, должны быть в застегнутых шлемах. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на Пилота. Подголовник водительского сиденья (в случае комплектации заводом-изготовителем) должен быть установлен на штатное место. Подголовники других сидений допускается снимать.

14.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч).

14.3. Представителям участников запрещается присутствовать на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша. В случае невыполнения этого требования из соревнований исключается вся команда данного представителя.

14.4. На всем протяжении трассы Пилоту запрещается открывать дверь, за исключением случаев угрожающих его безопасности.

14.5. Категорически запрещается преднамеренная остановка автомобиля на дистанции этапа «Спринт» ранее судейского пункта, обозначенного знаком «Стоп».

14.6. В случае остановки автомобиля на зачетной дистанции по технической причине Пилот **ОБЯЗАН включить аварийную сигнализацию**, и **НЕ ВЫХОДЯ** из автомобиля, через открытое окно показать поднятую вверх руку. В своих дальнейших действиях Пилот руководствуется указаниями судей.

14.7. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

14.8. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого Пилота по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным.

14.9. При движении по трассам Спринт-слалома на борту автомобиля должны в обязательном порядке находиться надежные закрепленные огнетушитель и аптечка первой помощи.

15. Протесты, апелляции

15.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 5000 рублей, апелляции – 60 000 рублей.

15.2. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

15.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в течение 30 минут в отношении итогов всего этапа Чемпионата.

15.4. Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя соревнований и подаются Главному секретарю.

16. Результаты, призы

16.1. Все классификации публикуются на Официальном табло соревнований в соответствии с расписанием

16.2. По итогам соревнований будут составлены следующие классификации:

*Чемпионат СПб

*Первенство СПб

*Командный зачет

16.3. Дипломами и Кубками награждаются Пилоты и Команды, занявшие 1-3 места в указанных классификациях.

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА
3 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ
 15 апреля 2018 г.
 «ФИНАЛ»

Ст. №

Зачетная группа	<input type="checkbox"/>	Чемпионат
	<input type="checkbox"/>	Первенство
Заявитель (Фамилия или Наименование)		
№ Лицензии Заявителя РАФ		
Фамилия, Имя Пилота		
Отчество		
Город/населенный пункт		
Дата рождения		
Спортивное звание/разряд		
Лицензия Пилота	Категория:	
	№	
Паспортные данные / свид-во о рожденени (серия, номер, дата выдачи)		
Адрес регистрации		
Контактный телефон		
Автомобиль	Марка:	
	Модель:	
	Гос. номер:	

Настоящей подписью я подтверждаю свое согласие с нормами и правилами Спортивного Кодекса РАФ, а также ответственность за свои действия и их последствия в процессе участия в соревновании по автомобильному спорту. Я осознаю возможный ущерб, который могу причинить принадлежащему мне транспортному средству в ходе соревнований. Обязуюсь неукоснительно следовать указаниям судей и официальных лиц соревнования для обеспечения безопасности мероприятия.

Подпись: _____ / _____

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА (командный зачет)

	<p>3 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ 15 апреля 2018 г «ФИНАЛ»</p>
---	--

НАИМЕНОВАНИЕ КОМАНДЫ: _____

Состав команды:

№ пп	Фамилия Имя Пилота	Стартовый номер	Зачет
1			
2			
3			
4			
5			

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в Чемпионате и Первенстве СПб по автомногоборью.

Руководитель команды (ФИО): _____

Подпись _____

Контактный телефон: _____

Размеры фигур «Классического скоростного маневрирования»

	змейка	бокс	габ.коридор	крест	стоянка
мини	5,15	4,16/1,95	2,32/1,76	3,40/6,31	5,65/1,85
макси	6,94	5,16/2,26	2,80/2,04	3,10/6,63	7,44/2,15