

**Кубок Республики Карелия по ралли
2017 года**

РЕГЛАМЕНТ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Министерство по делам молодежи, физической культуре и спорту Республики Карелия и Карельская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта» объявляет в 2017-м году Открытый Кубок Республики Карелия по ралли 2017 года (далее – Кубок). Организатором Кубка является Межрегиональная общественная организация «Автомобильная федерация Санкт-Петербурга и Ленинградской области»

1.2. Кубок является открытым лично-командным многоэтапным классифицируемым соревнованием по ралли I категории для зачетов Абсолютный, 2000Н, 1600Н и по ралли III категории для зачета Стандарт.

Официальные лица :

Гл.судья: Сивачева Ольга

Спортивный комиссар: Орехов Михаил

1.3. Нормативными документами Кубка являются:

- Спортивный Кодекс РАФ и приложения к нему;
- ПР-05/17 ;
- КиТТ и Приложения к ним ;
- Настоящий Регламент;
- Частные Регламенты Этапов Кубка.

1.4. Календарь Кубка 2017 года:

№ этапа	Наименование	Дата
1	Карелия 2017	20-21 января
2	Яккима 2017	03-04 марта
Финал	Белые ночи 2017	29 июня – 01 июля

1.5. Официальная информация Кубка размещается на официальном сайте: www.afspb.org.ru

2. ЗАЧЕТЫ. АВТОМОБИЛИ.

2.1. В Кубке устанавливаются следующие Зачеты,:

- Абсолютный
- 2000Н
- 1600Н
- Стандарт (ралли 3-й категории)
- Командный Зачет

2.2. Требования к автомобилям Зачетов 1600Н, 2000Н и Абсолютный:

Зачет	Требования к автомобилям
1600Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2017 года к группам «1400Н»и «1600Н»
2000Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2017 года к группам «2000Н»
Абсолютный	все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп 1600Н, 2000Н, автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2017 года к группе 4000Н, автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup и автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям для группы №4 статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА
Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующей (по приведенному рабочему объему) Зачетной группе: <ul style="list-style-type: none">- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;- измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.2 Приложения 9 к КиТТ 2017 года;- секвентальная КПП.	

На автомобиль должен быть оформлен Спортивный Технический Паспорт установленного РАФ образца и получена специальная маркировка каркаса безопасности.

2.3. Для автомобилей зачетов 1600Н и 2000Н допускается использование каркасов безопасности в соответствии с требованиями Приложения 14 к КиТТ редакции 2010 года.

2.4. **Требования к автомобилям зачета Стандарт описаны в Приложении 12 КиТТ 2017 года.**

2.5. Применение шин.

2.5.1. Для зачета «1600Н»:

- на грунтовом покрытии – в соответствии с требованиями п.7.1.и 7.3 Приложения 9 к КиТТ 2017 г.;
- на асфальтовом покрытии – только шины, соответствующие требованиям п. 7.1. Приложения к КиТТ 2017 г.
- на снежно-ледовом покрытии разрешено применение шипов в соответствии с требованиями 2.1, 2.2. и 2.3. Приложения 2 КиТТ 2017 г.

2.5.2. Для зачета «2000Н» и Абсолютного зачета:

- на грунтовом покрытии – в соответствии с требованиями п. 7.3 Приложения 9 к КиТТ 2017 г.;
- на асфальтовом покрытии - шины, в соответствии с требованиями п.7.1.и 7.2 Приложения 9 к КиТТ 2017 г.;
- на снежно-ледовом покрытии разрешено применение шипов в соответствии с требованиями 2.3. Приложения 2 КиТТ 2017 г.

2.5.3. Для зачета «Стандарт»:

- в соответствии с требованиями Приложения 12 к КиТТ 2017 года.

3. ВОДИТЕЛИ. КОМАНДЫ.

3.1. В Кубке участвуют Водители и Команды, заявившиеся на Этап, включенный в данную серию. Максимальное количество Водителей, заявленных в составе команды на этапе - 5.

На финальном этапе в составе Команды, участвующей в Кубке, могут быть заявлены Водители только из числа, заявленных в составе этой Команды на отборочных этапах.

4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА.

4.1. Зачетным результатом ВОДИТЕЛЯ на этапе Кубка являются очки, начисленные экипажу по следующей шкале:

В Абсолютном Зачете – за 1 – 15 места:

25 – 20 – 16 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

В Зачетах «1600Н», «2000Н» и «Стандарт» – за 1 – 10 места:

20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

Результатом Команды на Этапе является сумма очков, начисленных двум лучшим экипажам команды за места в своих зачетах по «Таблице для начисления очков за занятые места».

Если экипаж имеет результат и в абсолютном зачете и зачете «1600Н» или «2000Н», то в командный зачет идет лучший результат.

4.2. Итоговым результатом каждого ВОДИТЕЛЯ в Кубке является сумма лучшего из результатов, полученных на отборочных этапах Кубка, и результата, полученного на финальном этапе Кубка

- 4.3. Итоговым результатом КОМАНДЫ является сумма лучшего из результатов, полученных на отборочных этапах Кубка, и результата, полученного на финальном этапе Кубка
- 4.4. При равенстве очков у ВОДИТЕЛЕЙ преимущество отдается водителю, с наивысшим зачетным результатом, показанным им на финальном этапе Кубка. При новом равенстве – сравниваются зачетные результаты на первом этапе Кубка.
- 4.5. При равенстве очков в командном зачете Кубка, более высокое место присуждается КОМАНДЕ, имеющей в своем составе первого водителя, занявшего более высокое место в Абсолютном зачете Кубка.
5. НАГРАЖДЕНИЕ.
- 5.1. Водители и Команды, занявшие первые 3 места в своих Зачетах, награждаются Кубками.
- 5.2. Награждение состоится на последнем Этапе Кубка.
-

© Организационная группа.
Декабрь 2016 г.