



ралли «УРАЛХИМ ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2022»
Дополнительный регламент номинация «НАША КЛАССИКА»



Комитет Псковской области по спорту

РОО «Федерация Автомобильного Спорта Псковской Области»

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

ПРОГРАММА РАЛЛИ			
Мероприятие	Дата	Время	Место
Начало приема заявок Окончание приема заявок Публикация списка заявленных участников	02.09.2022 (понедельник) 23.09.2022 (пятница) 26.09.2022 (понедельник)	10:00 18:00 13:00	E-mail: faspo@inbox.ru Факс: (8112) 74 37 77 www.faspo.pskov.ru
Официальные тесты Организатора	29.09.2022 (четверг)	09:00 - 17:00	Псковская область, Опочецкий район, участок дороги Кошкино - Куденково
Регистрация, выдача документов для ознакомления, приборов контроля ознакомления и GPS оборудования на гонку. Административные Проверки		16:00 - 21:00	Штаб ралли. Псковская обл., пос. Пушкинские Горы, ул. Садовая, д.1, Культурно-Досуговый Центр
Регистрация, выдача документов для ознакомления, приборов контроля ознакомления и GPS оборудования на гонку. Административные Проверки	30.09.2022 (пятница)	08:00 – 09:00	Штаб ралли. Псковская обл., пос. Пушкинские Горы, ул. Садовая, д.1, Культурно-Досуговый Центр
Ознакомление с трассой ралли		09:00 – 18:00	Трасса ралли
Входная Техническая Инспекция		12:00 – 19:00 по расписанию	Псковская область, пос. Пушкинские Горы, ул. Новоржевская, д. 47. Пушкиногорский филиал «Псковпассажиравтотранс».
Предстартовый Медицинский осмотр		18:00 – 20:00	Штаб ралли. Псковская обл., пос. Пушкинские Горы, ул. Садовая, д.1, Культурно-Досуговый Центр
Окончание Административных проверок. Окончание приема сведений по Второму Пилоту и Контрольных Карт ознакомления.		20:00	
Публикация списка допущенных экипажей, порядка и времени старта		22:00	
Постановка автомобилей в Предстартовую Зону	01.10.2021 (суббота)	12:15 – 12:45	Псковская обл., пос. Пушкинские Горы, ул. Новоржевская, 21. Площадь перед научно – культурным центром.
Официальная церемония открытия		13:00	
Старт 1-го экипажа в ралли		13:30	
Расчетное время финиша 1-го экипажа в 1-й День ралли		15:59	Трасса ралли, КВ 4А
Публикация порядка и времени старта на 2-й День ралли		19:00	Штаб ралли. Псковская обл., пос. Пушкинские Горы, ул. Садовая, д.1, КДЦ
Техническая Инспекция для автомобилей, стартующих по системе Супер-ралли	02.10.2021 (воскресенье)	09:00 – 09:15	Псковская обл., г. Новоржев, Рыночная пл., Парк Сервиса, рядом с КВ 4В.
Старт 1-го Экипажа на 2-й День ралли		09:30	Псковская обл., г. Новоржев, Рыночная пл., КВ 4В.

Расчетное время финиша 1-го Экипажа в ралли	02.10.2021 (воскресенье)	16:45	Псковская обл., пос. Пушкинские Горы, ул. Новоржевская, 21. Площадь перед НКЦ.
Публикация предварительных результатов ралли		18:15	Штаб ралли. Псковская обл., пос. Пушкинские Горы, ул. Садовая, д.1, Культурно-Досуговый Центр
Публикация официальных результатов ралли		18:45	
Церемония награждения		20:30	Место будет объявлено бюллетенем

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Статья 1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

1.1. Ралли «**УРАЛХИМ ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2022**» - традиционное соревнование по ралли в номинации «Наша Классика»».

Организатор соревнования – Региональная Общественная Организация «Федерация Автомобильного Спорта Псковской Области». Телефон/факс Организатора – (8112) 74-37-77.

1.2. *Нормативные документы ралли:*

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/22);
- Регламент Кубка Содружества по ралли «Трофей Александра Невского» 2022 года.
- Дополнительный Регламент финального этапа Кубка России ралли «Уралхим Пушкинские Горы 2022» и Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его неотъемлемой частью;
- Настоящий Регламент и Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его неотъемлемой частью;
- Правила Дорожного Движения РФ (ПДД РФ).

Настоящий Регламент исключительно дополняет регламент финального этапа Кубка России по ралли, описывает различия с ним и поясняет отдельные моменты проведения соревнования в номинации «Наша Классика».

1.3. **ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ:**

Спортивный Комиссар	Андрей Клещев	Москва
Главный судья (Руководитель Гонки)	Олег Мыслевич	Псков
Главный Секретарь	Галина Парфенова	Санкт-Петербург
Комиссар по Безопасности	Антон Юхляков	Псков
Комиссар по Маршруту	Сергей Федоров	Псков
Технический Комиссар	Юрий Прохоров	Санкт-Петербург
Офицер по связи с Участниками	Мария Кузнецова	Псков

Статья 2. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.

Ралли «Уралхим Пушкинские Горы 2022» для номинации «Наша Классика» проводится на трассе, состоящей из 4-х секций, имеет протяженность 357 км, из которых 104 км - дистанция 9 СУ. Дистанция для участников номинации «Наша Классика» полностью совпадает с дистанцией участников финального этапа Кубка России. Дорожное покрытие – гравий.

2.1. В ходе ралли сервис и заправка разрешены только в местах, указанных в Дорожной Книге.

2.2. Ралли проводится по системе Изменяемого Расписания.

2.3. При регистрации каждому экипажу будет выдан GPS-трекер «Active GPS Broadcasting Servicer».

GPS-трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями на старте каждого СУ. Отсутствие трекера или его нахождение в автомобиле ознакомления в выключенном состоянии, влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

GPS-трекер выдается с внесением залога в размере 10.000 рублей наличными, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.

Полная информация о применении трекера – Приложение 3 к настоящему Регламенту.

2.4. Ознакомление с трассой ралли производится 30 сентября 2022 года (пятница) с 09:00 до 18:00 в соответствии с определенной последовательностью, которая будет указана каждому Экипажу в Контрольной Карте ознакомления.

Каждый экипаж должен ознакомиться с трассой всех СУ **не менее одного раза**.

Трассы всех СУ являются дорогами общего пользования и не перекрываются при ознакомлении с ними. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. Экипаж обязан остановиться у судейского пункта, предъявить Контрольную Карту Ознакомления для внесения отметки, при этом Экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Отметка об ознакомлении с СУ в Контрольных Картах Ознакомления будет производиться:

- отметка об ознакомлении с СУ 1, СУ 4 – на старте СУ 1;
- отметка об ознакомлении с СУ 2, СУ 3, СУ 6 – на старте СУ 2;
- отметка об ознакомлении с СУ 5 (СУ 7), СУ 8, СУ 9 – на старте СУ 5 (СУ 7).

С целью обеспечения безопасности, а также с целью сокращения общей дистанции ознакомления, вводится обязательная последовательность ознакомления с трассой СУ. Последовательность ознакомления будет отражена в контрольных картах ознакомления. Нарушение последовательности ознакомления будет пенализоваться в соответствии с таблицей пенализации.

Разрешается четырехкратный проезд по части СУ 2 для возврата на Старт СУ 6.

Разрешается однократный проезд по трассе СУ 5 (СУ 7) в противоположном направлении для возврата к старту СУ 5 (СУ 7).

При ознакомлении Организатором будут введены дополнительные ограничения скоростного режима. Все введенные ограничения будут обозначены на местности временными знаками размером формата А4 на красном фоне, а также в Дорожной Книге Ралли.

2.5. Использование шин на ралли:

В ходе ознакомления – в соответствии с п.8.7. Дополнительного Регламента финального этапа Кубка России. В ходе гонки – в соответствии с п.7.3. Приложения 9 к КиТТ. Применение шин, предназначенных только для использования на дорогах общего пользования (с маркировкой Е на боковине), возможно только с разрешения Технического Комиссара.

2.6. Ознакомление с трассой вне объявленного расписания, равно как и любые тренировки на трассе ралли, запрещены.

2.7. При присвоении стартовых номеров Организатор будет учитывать квалификацию Первого Пилота, его результаты и ряд других факторов. Стартовые номера Экипажам, участвующим только в номинации «Наша Классика», будут присвоены после номеров участников финального этапа Кубка России.

Статья 3. ЗАЧЕТЫ. АВТОМОБИЛИ.

3.1. В номинации «Наша Классика» участвуют Экипажи (состоящие из Первого и Второго Пилотов) на автомобилях семейства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, ИЖМАШ с приводом на заднюю ось без деления на зачетные группы. Объем двигателя не должен превышать 2000 см³, за исключением автомобилей марки ГАЗ, с учетом требования п. 3.9.2 действующего Приложения 9 2022 года к КиТТ и п. 3.5.1. Регламентов Чемпионата и Кубка России по ралли 2022 года.

Автомобили с измененным ТИПОМ задней подвески (п. 3.16.1 действующего Приложения 9 2021 года к КиТТ) к участию в номинации НЕ ДОПУСКАЮТСЯ. Автомобили, не соответствующие вышеуказанным требованиям, могут быть допущены к участию в номинации исключительно решением Совета РОО «ФАСПО».

3.2. К участию в номинации «Наша Классика» также допускаются автомобили марок и моделей, перечисленных в п.3.1. настоящего Регламента, зарегистрированные вне пределов Российской Федерации и подготовленные в соответствии с требованиями безопасности для национальных групп тех стран, в которых зарегистрированы такие автомобили. Участники на таких автомобилях должны предоставить письмо о соответствии данного автомобиля национальным требованиям безопасности с указанием его регистрационного знака и, если это возможно, номера кузова (VIN номера). Письмо о допуске должно быть

подписано представителем комитета ралли и/или комитета спортивной техники страны, где зарегистрирован такой автомобиль.

3.3. Экипажи номинации «Наша Классика» не участвуют в Абсолютном зачете ралли и не получают очки в зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н (за исключением Экипажей, участвующих в этапе Кубка России на автомобилях, допускаемых в номинацию «Наша Классика»).

3.4. **Оборудование безопасности автомобилей** номинации «Наша Классика», **зарегистрированных на территории РФ**, должно соответствовать требованиям Приложения 9 и Приложения 14 к КиТТ, действующих в 2022 году, а **экипировка Пилотов для всех участников номинации** – п. 3.5.4. Регламентов Чемпионата и Кубка России по ралли 2022 года. Применение системы защиты головы и шеи Пилотов (система FHR) не является обязательным.

3.5. На автомобиль должен быть оформлен Спортивный Технический Паспорт установленного РАФ образца и получена специальная маркировка каркаса безопасности (только для автомобилей, зарегистрированных в Российской Федерации). В случае отсутствия СТП и/или специальной маркировки каркаса безопасности решение о допуске такого автомобиля принимает Технический Комиссар этапа.

Статья 4. УЧАСТНИКИ. ЗАЯВКИ.

4.1. Для участия в ралли в номинации «Наша Классика» Экипажу необходимо заполнить соответствующую Заявочную форму (опубликована на Официальном сайте (www.faspo.pskov.ru) ралли вместе с документами Этапа Кубка России). В случае, если Экипаж принимает участие и в этапе Кубка России, и в номинации «Наша Классика», ему следует заполнить обе Заявочные формы.

4.2. Размер **Базового** заявочного взноса Экипажей, участвующих **только в номинации «Наша Классика» 8.000 рублей**. Экипажи, участвующие и в этапе Кубка России, уплачивают **Заявочный взнос как участники этапа Кубка России + 3.000 рублей за участие в номинации «Наша Классика»**. Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие. После окончания срока подачи заявок уплачивается **Увеличенная** сумма заявочного взноса, которая для Экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика» составит 10.000 рублей.

4.3. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	РОО «ФАСПО»
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ ЗАО «СНГБ» г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность РОО «ФАСПО» (НДС не облагается).

4.4. На Административной Проверке участник номинации «Наша Классика» предъявляет точно такой же комплект документов, как и участник этапа Кубка России. В номинации, по согласованию с Организатором, допускается участие Пилотов, обладающих лицензией категории «Е». Окончательное решение о возможности участия Пилота - обладателя лицензии «Е» принимает Главный судья (Руководитель гонки).

4.5. Иностранные участники номинации «Наша Классика» на Административной проверке предъявляют следующий комплект документов:

- полностью заполненная и подписанная обоими членами Экипажа Заявочная форма;
- формы регистрации транспорта и персонала;
- лицензия Пилота - на каждого члена Экипажа (достаточно национальной лицензии Пилота);
- документ, дающий право на управление автомобилем – на каждого члена Экипажа;
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства («полис туриста»), обеспечивающий медицинские расходы на территории Российской Федерации;
- свидетельство о регистрации транспортного средства на спортивный автомобиль или документ его заменяющий;
- карта международного автомобильного страхования на спортивный автомобиль («Green Card»).

4.6. Поставив свою подпись в Заявочной Форме, Заявитель, также, как и все члены Экипажа, тренеры, механики и т.д. признают, что подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов

РАФ, положениям настоящего Регламента, а также требованиям ПДД РФ.

4.7. Для оперативного информирования участников ралли на платформе мессенджера WhatsApp Офицером по связи с Участниками будет создана группа «УРАЛХИМ ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2022», в которую будут включены номера телефонов Представителя, Первого и Второго Пилотов Экипажа, указанные в Заявочной форме. Данная группа в ходе ралли будет являться Официальным электронным табло ралли.

Статья 5. РЕКЛАМА ОРГАНИЗАТОРА.

- 5.1. Места расположения рекламы Организатора в соответствии с требованиями ПР-05/22.
- 5.2. Участники ответственны за сохранность рекламных материалов на всем протяжении ралли.

Статья 6. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.

Ралли проводится в соответствии с требованиями Регламента Кубка России по ралли 2022 года, Дополнительным Регламентом финального этапа Кубка России и Настоящим Регламентом.

- 6.1. 30 сентября 2022 года с 18:00 до 20:00 в Штабе ралли все Пилоты номинации «Наша Классика» обязаны пройти предстартовый медицинский осмотр и получить допуск Главного врача к участию в соревновании.
- 6.2. Церемония открытия ралли не проводится.
- 6.3. Экипажи номинации стартуют после участников этапа Кубка России. Экипажи, участвующие и в этапе Кубка России, стартуют в основном канале ралли.
- 6.4. Трасса ралли для экипажей номинации «Наша Классика» аналогична трассе финального этапа Кубка России.
- 6.5. В ралли «Уралхим Пушкинские Горы 2022» для всех Экипажей применяется система «Супер-Ралли». Детали применения системы «Супер-Ралли» описаны в п. 12.5 Регламента финального этапа Кубка России.
- 6.6. Все нарушения пенализируются в соответствии со сводной таблицей пенализации Регламента финального этапа Кубка России - ралли «Уралхим Пушкинские Горы 2022».
- 6.7. Межстартовый интервал между Экипажами номинации «Наша Классика» - 1 минута по всему ралли.
- 6.8. Разрешены ранние прибытие и отметка без пенализации за опережение на КВ 4А и КВ 11.
- 6.9. Закрытый Парк после финиша ралли для экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика», не применяется.

Статья 7. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

- 7.1 Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ.
- 7.2 Залоговый взнос при подаче Протеста устанавливается в размере базового заявочного взноса.
- 7.3 Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ – 150.000 руб.
- 7.4 Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР 05/22.

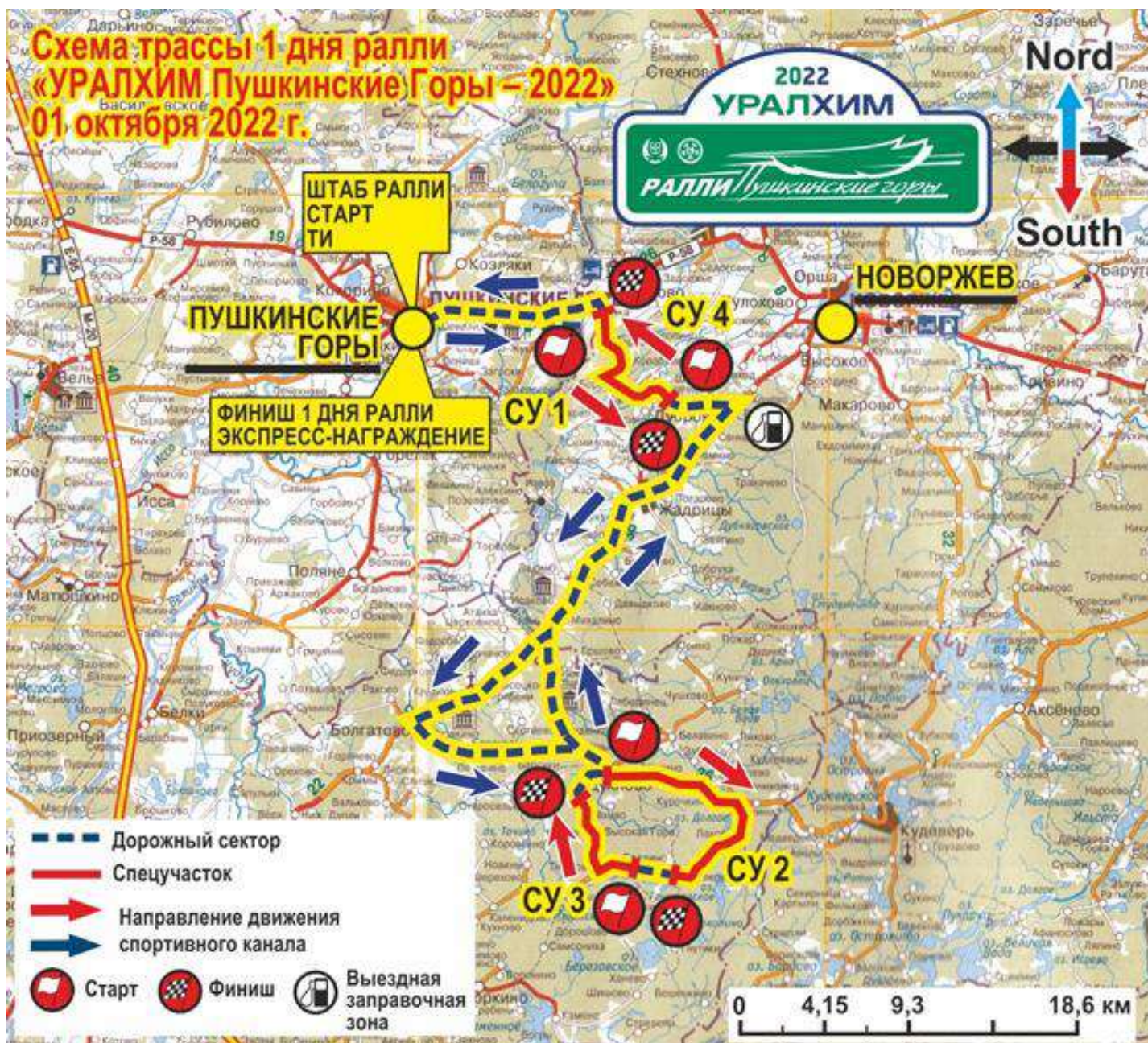
Статья 8. РЕЗУЛЬТАТЫ.

- 8.1. Публикация предварительных результатов – воскресенье, 2 октября 2022 года в 18:15 на Официальном табло информации в Штабе ралли.

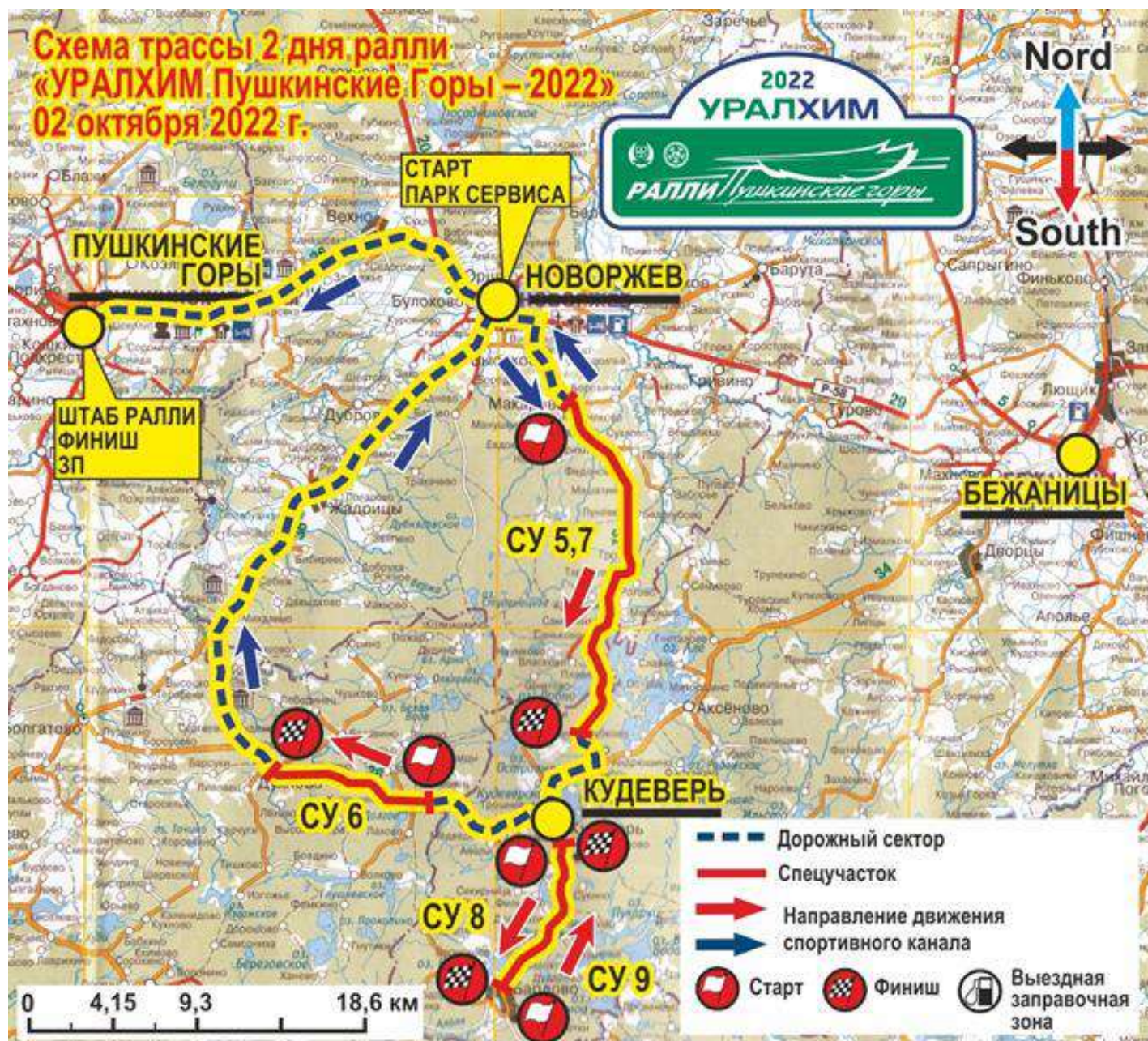
Статья 9. НАГРАЖДЕНИЕ.

Награждение состоится в воскресенье, 2 октября 2022 года в 20:30. Точный адрес будет объявлен бюллетенем.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. КАРТА ТРАССЫ 1-ГО ДНЯ РАЛЛИ



КАРТА ТРАССЫ 2-ГО ДНЯ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

кв/су	Ралли "УРАЛХИМ Пушкинские Горы 2022"				Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж	Page/Стр.	
	Маршрутный лист								
кв/су	Наименование кв/су	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж		
1 день		Суббота, 1 октября 2022 года							
КВ-0	Пушкинские Горы						13:00		
КВ-1	Алтун		11,10	11,10	0:15	44,40	13:15		
СУ-1	Алтун	7,00					13:18		
33 1	Дистанция до этой зоны	(7,00)	(17,70)	(24,70)					
	Дистанция до следующей	(19,80)	(76,55)	(96,35)					
КВ-2	Духново		48,02	55,02	1:00	55,02	14:18		
СУ-2	Кубок Главы Опочецкого района	11,00					14:21		
КВ-3	Волково		3,74	14,74	0:20	44,22	14:41		
СУ-3	Болдино	8,80					14:44		
33 2	Дистанция до этой зоны	(19,80)	(76,55)	(96,35)					
	Дистанция до следующей	(7,00)	(17,60)	(24,60)					
КВ-4	Дубровы		37,79	46,59	0:57	49,04	15:41		
СУ-4	Дубровы	7,00					15:44		
КВ-4А	Финиш 1-го дня		0,40	7,40	00:15	29,60	15:59		
Всего по 1-й секции		33,80	101,05	134,85					
ВСЕГО ПО 1 ДНЮ		33,80	101,05	134,85					
2 день		Воскресенье, 2 октября 2022 года							
КВ-4Б	Сервис выход	Новый порядок старта					09:30		
КВ-5	Бараново		8,24	8,24	0:15	32,96	9:45		
СУ-5	Кубок "Екатерины-II"	21,00					9:48		
КВ-6	Кудеверь		17,39	38,39	0:40	57,58	10:28		
СУ-6	Столбушенский	8,00					10:31		
КВ-6А	Тех зона, Вход		37,42	45,42	00:50	54,50	11:21		
Всего по 2-й секции		29,00	63,05	92,05					
КВ-6Б	Тех зона выход, Сервис вход	Новое время старта				00:20		11:41	
	Парк сервиса "А" "НОВОРЖЕВ"	(29,00)	(63,05)	(92,05)					
КВ-6В	Сервис выход				0:30		12:11		
33 3	Дистанция до этой зоны	(29,00)	(63,05)	(92,05)					
	Дистанция до следующей	(41,37)	(57,24)	(98,61)					
КВ-7	Бараново		8,24	8,24	0:15	32,96	12:26		
СУ-7	Кубок Главы Новоржевского района	21,00					12:29		
КВ-8	Кудеверь		8,53	29,53	0:30	59,06	12:59		
СУ-8	Кубок Главы Бежаницкого района	10,17					13:02		
8А	Бардово 1		1,05	11,22	0:15	44,88	13:17		
Всего по 3-й секции		31,17	17,82	48,99					
КВ-9	Бардово 2	Новое время старта		2,92	2,92	1:40	1,75	14:57	
СУ-9	На все 100	10,20					15:00		
33 4	Дистанция до этой зоны	(41,37)	(57,24)	(98,61)					
	Дистанция до следующей	(0,00)	(31,70)	31,70)					
КВ-10	Мойка		67,10	77,30	1:30	51,53	16:30		
КВ-11*	Пушкинские горы		1,10	1,10	0:10	6,60	16:40		
Всего по 4-й секции		10,20	71,12	81,32					
ВСЕГО ПО 2 ДНЮ		70,37	151,99	222,36					
ВСЕГО ПО РАЛЛИ		104,17	253,04	357,21					

* - Разрешены ранние прибытие и отметка на КВ-4А, КВ-11

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. GPS ТРЕКЕР «ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER»

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

С целью обеспечения безопасности и контроля скоростного режима в период ознакомления с трассой ралли и непосредственно во время проведения ралли, Организатор будет выдавать каждому экипажу прибор слежения и безопасности – GPS трекер «ACLIVE GPS BROADCASTINGSERVICER».

Прибор будет выдаваться во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 10.000 рублей, который будет возвращен экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. В случае утери или порчи прибора залоговый депозит не возвращается.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию, однако для продолжительности использования батареи трекер необходимо выключить в конце дня 30 сентября после окончания ознакомления.

Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекера будет проверяться судьями при отметке контрольных карт ознакомления на стартах СУ.

По окончании ознакомления с трассой GPS трекер необходимо переставить в «боевой» автомобиль. Наличие трекера в «боевом» автомобиле будет проверено при постановке автомобиля в Предстартовую Зону. Включить трекер утром следующего дня (в субботу, 1 октября) необходимо не позднее 12:30.

В конце 1-го Дня ралли на КВ 4Б представитель Организатора будет собирать приборы для подзарядки. Экипажи, сошедшие в 1-й день ралли, вне зависимости от того, планируют ли они старт по системе «супер-ралли» или нет, обязаны сдать GPS трекер в автомобиль-«метлу» вместе с контрольной картой.

В начале 2-го Дня ралли каждый стартующий экипаж должен получить GPS трекер на КВ 4В «Сервис выход» с 08:30 до 09:15.

На финише ралли каждый экипаж должен сдать прибор «Aclive GPS Broadcasting Servicer» на КВ 11 «Пушкинские горы». Экипажи, сошедшие во 2-й День, обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в Штабе ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

Обращаем внимание, что возврат депозита будет производиться только в Штабе ралли.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь. Нажатие кнопки «SOS» должно быть продолжительным, до появления вибрации на приборе (порядка 3-4 секунд).

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Во время движения по трассе соревнования трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды). В зонах ограничения скоростного режима нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, пенализируется непрерывное превышение скоростного лимита в течение более 10 секунд.

СХЕМА-ИНСТРУКЦИЯ ТРЕКЕРА

Прибор должен быть закреплен экипажем самостоятельно на каркас безопасности или приборную панель со стороны Второго Пилота лицевой стороной (на фото). Возможно крепление при помощи пластиковых хомутов (стяжек). При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

