



Дорогие друзья!

Российская Автомобильная Федерация и Спортивная федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга приглашает вас принять участие в лично-командном Первенстве России по автотомноборью, которое состоится в Санкт-Петербурге 25-27 октября 2018 года.

Соревнование проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ и ПАМ-2018.

В программу Первенства входят 2 вида: классическое скоростное маневрирование («Классика») и нестандартное скоростное маневрирование.

К участию в соревновании допускаются водители в возрасте от 12-ти лет и не достигшие 18-ти лет на день окончания соревнований и обладающие лицензией водителя РАФ на 2018 год категории Е-юниор или Д-юниор

Соревнование проводится на легковых автомобилях Ford EcoSport с приводом на одну ось. Автомобили предоставляются организатором.

Место проведения: г.С-Петербург, Площадка Дилерского центра «Автополе»
Пересечение КАД и Мурманского шоссе, рядом с ТК «Мега-Дыбенко»

Предварительное расписание:		
03 октября 2018 г.	10:00	Начало приема заявок
25 октября 2018 г.	12:00	Окончание приема заявок
25 октября 2018 г.	20:00	Публикация списка заявленных команд и водителей
26 октября 2018 г.	09:00 – 11:00	Регистрация участников, Административные проверки.
	10:00 – 17:00	Тренировочные заезды, экскурсия
27 октября 2018 г.	09:00 – 18:00	Проведение соревнования, награждение

Финансирование расходов на проведение Первенства производится за счет Организатора, расходы на прибытие команд к месту проведения соревнований, проживание и обратную дорогу несет командирующая сторона.

Более подробную информацию, Дополнительный Регламент соревнования, схемы трасс и заявочные формы вы можете посмотреть на официальном сайте Организатора www.afspb.org.ru

Мы будем рады ответить на все ваши вопросы по электронной почте afspb@list.ru, или по телефонам: (921) 9372700 Герасименко Сергей
(812) 328 70 03 (телефон)

Это приглашение является официальным.

Ждем вас на наших соревнованиях!!!



АВТОПОЛЕ



KARELIA  **КАРЕЛИЯ**
BUSINESS HOTEL БИЗНЕС-ОТЕЛЬ





МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РОО «СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»

РЕГЛАМЕНТ
ПЕРВЕНСТВА РОССИИ 2018 ГОДА
по автомногоборью

Дисциплина автоспорта	Автомногоборье код ВРВС 1660051811 Я
Статус соревнования	Первенство России, Финал
Место проведения	Санкт-Петербург
Даты проведения	25-27.10.2018 года
Номер соревнования в ЕКП	7966

Согласование местных органов власти	Постановление Правительства Санкт-Петербурга № 76 от 08 февраля 2018 года
-------------------------------------	---

Входящий номер регламента	
Согласование комитета	
Виза РАФ	

1. Цели и задачи проведения Первенства

- 1.1. Повышение спортивного мастерства
- 1.2. Подготовка спортивного резерва
- 1.3. Выявление сильнейших команд субъектов Российской Федерации
- 1.4. Развитие автомобильного спорта в Российской Федерации.
- 1.5. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту.
- 1.6. Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом.
- 1.7. Повышение безопасности дорожного движения путем улучшения уровня мастерства водителей.

2. Организаторы

2.1. Организатором Первенства России являются: ОООАС «Российская автомобильная федерация», РОО «Спортивная федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга» и МОО «Автомобильная федерация СПб и ЛО»

3. Статус соревнования

3.1. Соревнование является:

- Первенством России по автомобильному спорту (автомногоборье) 2018 года

3.2. Соревнования проводятся в соответствии с:

- Федеральным законом о физической культуре и спорте Российской Федерации
- Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2018 год
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Минспорттуризма от 30.09.2010 № 1021
- Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК)
- Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2018 год
- Порядком проведения Первенства России по автомобильному спорту (автомногоборье) 2018 год
- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ)
- Общими принципами организации и проведения чемпионатов, первенств, и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории РФ
- Правилами автомногоборья (ПАМ) 2018 года
- Настоящим Регламентом и Приложениями к нему

4. Официальные лица

Директор соревнований	Сивачева Ольга	С-Петербург	ССВК	A18-160
Руководитель гонки (Главный судья)	Коноваленко Андрей	С-Петербург	СС1К	
Главный секретарь	Парфенова Галина	С-Петербург	ССВК	A18-159
Коллегия спортивных комиссаров:	Татьяна Борисова	Саратов	ССВК	A18-161
	Левон Аладжалов	Санкт-Петербург	ССВК	A18-152
	Сергей Герасименко	С-Петербург	СС1К	A18-231

Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, формируемой Организатором из числа лицензированных судей по автомобильному спорту

Официальный сайт *Первенства*: <http://www.afspb.org.ru/>.

Электронная почта: afspb@list.ru

Тел +7 812 3286862

Статья 5. Программа соревнования

<i>Время</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Место</i>
03 октября (среда) 2018 года		
20:00	Публикация схем трасс, марок и моделей предоставляемых автомобилей	www.afspb.org.ru
03 октября (среда) 2018 года		
10:00	Начало приема заявок	www.afspb.org.ru
25 октября (четверг) 2018 года		
12:00	Окончание приема заявок	www.afspb.org.ru
25 октября (четверг) 2018 года		
20:00	Публикация списка заявленных участников	www.afspb.org.ru
26 октября (пятница) 2018 года		
9:00-11:00	Регистрация участников, Административные проверки	Штаб соревнования, Санкт-Петербург, Дилерский центр «АВТОПОЛЕ», Пересечение КАД и Мурманского шоссе, рядом с ТК «Мега-Дыбенко»

11:00-13:00	Тренировочные заезды	Штаб соревнования, Санкт-Петербург, Дилерский центр «АВТОПОЛЕ», Пересечение КАД и Мурманского шоссе, рядом с ТК «Мега-Дыбенко»
13:00-17:00	Экскурсионная программа	
27 октября (суббота) 2018 г.		
09:00-09:30	Предстартовый инструктаж Пилотов, предстартовый медицинский контроль	Штаб соревнования, Санкт-Петербург, Дилерский центр «АВТОПОЛЕ», Пересечение КАД и Мурманского шоссе, рядом с ТК «Мега-Дыбенко»
09:00 – 10:00	Ознакомление с трассами соревнования путем пешего прохода	
10:15	Торжественное открытие соревнований	
10:30	Старт первого Пилота	
17:00	Финиш соревнования	
17:30	Публикация результатов	
18:00	Награждение победителей и призеров	

* Организатор оставляет за собой право на корректировку времени проведения отдельных мероприятий Первенства

Статья 6. Условия участия. Зачеты. Автомобили. Страхование.

Взнос за участие в Первенстве не взимается.

В Первенстве участвуют:

6.1. Пилоты.

- * в возрасте от 12-ти лет и не достигшие 18-ти лет на день окончания соревнований,
- * Количество Пилотов личного зачета от региона, включая заявленных за команду – не более 5, за исключением Москвы, Санкт-Петербурга и Регионов, призеров Первенства России 2017 года – не более 10.

6.2. Команды Регионов:

- * состоят из заявленных к участию Пилотов. Участие водителя допускается в составе только одной команды
- * Количество Пилотов, заявленных в команду от одного региона, не может превышать 4 человек при проведении Первенства региона 2018 года или 3 человек при отсутствии региональных отборочных соревнований. Проведение отборочных соревнований, подтверждается приложением протоколов, заверенных региональным отделением РАФ (аккредитованной федерацией)

*Количество команд от одного региона - не более 1, за исключением Москвы, Санкт-Петербурга Регионов призеров Первенства России 2017 года – не более 2.

6.3. Зачеты.

- * Все заявленные Пилоты принимают участие в личном абсолютном зачете
- * Все заявленные команды принимают участие в командном зачете (зачете Регионов)

6.4. Автомобили.

Все Пилоты выступают на соревновании только на автомобилях, предоставляемых Организатором. Для участия в соревновании Организатор предоставляет легковые автомобили категории "B", соответствующие требованиям ПДД РФ, с приводом на одну ось. Предоставляемые автомобили имеют одинаковые технические характеристики, которые могут оказать влияние на спортивный результат. Марка и модель автомобиля будут объявлены не позднее 03 октября 2018г.

Статья 7. Заявки. Регистрация участников. Административные проверки.

7.1. Заявки.

Все Пилоты и команды, намеревающиеся принять участие в Первенстве, должны направить заполненные заявки по установленной форме (Приложение 2) в адрес Организатора по факсу или электронной почте до 25 октября 2018г. 12:00.

7.2. Регистрация участников.

Все Пилоты и команды, подавшие заявки и прибывшие для участия в Первенстве, обязаны пройти регистрацию в штабе соревнования 26 октября 2018г с 09:00 до 11:00.

7.3. Административные проверки.

На Административных проверках Представитель Участника должен предъявить оригиналы следующих документов:

- * заявку, заверенную печатью регионального отделения РАФ или аккредитованной федерацией по автомобильному спорту
- * лицензию заявителя
- * документ, удостоверяющий личность Пилота (свидетельство о рождении для Пилотов не достигших 14 лет, и паспорт для Пилотов 14 лет и старше)
- * действующую лицензию Пилота РАФ на 2018 год категории Е-Юниор, или Д-Юниор
- * разрешение обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально, срок действия которого истекает не ранее окончания Первенства.
- * протоколы проведения региональных отборочных соревнований (при их наличии)
- * зачетную классификационную книжку спортсмена

Статья 8. Проведение Первенства. Виды трасс. Упражнения.

Первенство проводится с применением пенализации в виде штрафных секунд за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений согласно таблице пенализации (Приложение 1).

8.1. В состав Первенства входят 2 вида в соответствии с ПАМ: "Классическое скоростное маневрирование" ("Классика") и "Нестандартное скоростное маневрирование" ("Нестандарт"). На этапе «Классика» Организатор оставляет за собой право на установку дополнительных ограничителей между фигурами, конкретизирующих траекторию движения. Сдвиг или сбивание этих ограничителей пенализируется аналогично сбитым стойкам (ограничителям), входящим в состав Фигур, в соответствии с Таблицей Пенализаций.

8.2. Всем Пилотам будет предоставлена возможность участия в тренировочных заездах на автомобиле организатора 26 октября 2018г.

8.3. Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.

8.4. Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс в связи с погодными условиями непосредственно в день проведения соревнования.

8.5. Движение по трассе:

8.5.1 Посадка Пилота в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка водителя по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в "Зоне смены пилотов". Максимальное время, отведенное каждому Пилоту для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 3 минуты с момента прибытия автомобиля в указанную Зону. Не позднее, чем по окончании этого времени Пилот должен установить автомобиль на линию старта.

8.5.2. Порядок старта водителей в соответствии со стартовыми номерами от меньшего к большему. Стартовый номер будет получен каждым Пилотом при регистрации и должен быть установлен в правый нижний угол ветрового стекла до прибытия Пилотом на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на Пилотах. В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

8.5.3. В случае не возможности принять старт, или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Руководителю гонки. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции Пилот обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию и показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или руководителя гонки ЗАПРЕЩЕНО (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для Пилота). Если на трассе находится второй автомобиль, который принял старт после автомобиля, у которого возникла неисправность, Пилот этого автомобиля обязан немедленно прекратить дальнейшее движение и не возобновлять дальнейшее движение до получения указаний судей. Этому Пилоту также запрещено открывать дверь или покидать автомобиль без разрешения судей.

В случае подтверждения факта неисправности Пилоту будет предоставлен перезезд

8.5.4. По приглашению судьи Пилот устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, Пилот находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут (Приложение 4).

8.5.5. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения Пилотов на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнования.

8.5.6. Перед подачей стартовой команды Пилот должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

8.5.7. Каждый Пилот должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи Пилот обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.

8.5.8. Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае подобное действие является неисправленным нарушением дистанции, и он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.

8.5.9. Неполным заездом автомобиля в фигурах «бюкс», «стоянка» является заезд в фигуру, при котором не менее трех колес автомобиля находятся в проекции фигуры, а любая его деталь (кроме зеркала и фаркопа) выходит за периметр фигуры.

8.5.10. Неполным заездом автомобиля в фигуре «лабиринт» (не пенализируется) является заезд в «бюксы» фигуры, при котором любая часть автомобиля находилась в проекциях «бюксов», при соблюдении схемы движения по фигуре.

8.5.11. В случае нахождения на трассе одновременно нескольких автомобилей при сокращении дистанции между ними до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый Пилот продолжает движение до финиша, а догоняющий по команде судьи прекращает движение и получает право на перезезд.

8.5.12 Финиш на виде "Классика" и "Нестандарт" – в «базе».

8.5.13 Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

8.5.14. Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае истечения контрольного времени ранее достижения Пилотом линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В

таком случае Пилоту назначаются штрафные секунды в соответствии с Таблицей Пенализации. Контрольное время для каждого вида будет доведено до сведения Пилотов на предстартовом инструктаже.

8.5.15.Посторонняя помощь при выполнении упражнений не допускается. Представителям команд или другим Пилотам запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений («факт» влияния определяется судьей). В случае обнаружения посторонней помощи результат Пилота аннулируется, и он исключается из участия в соревновании. Использование Пилотом при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы Пилотом Представителю или судьей и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у Пилота при выполнении зачетной попытки средств связи, независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализации.

8.5.16. Все участники должны выполнять требования судей. Пилоты, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к Пилоту, чьи интересы он представляет.

Статья 9. Хронометраж. Определение результатов. Призы.

9.1.Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется с помощью системы электронного хронометража, оборудованной устройством фотофиниша и фиксации результата на контрольной ленте. Точность хронометража-до сотых долей секунды. Параллельно ведется дублирование хронометража посредством электронного секундомера.

В случае отказа электронной системы хронометраж осуществляется с помощью электронных секундомеров с точностью до десятых долей секунды (сотые доли отбрасываются). Если отказ произошел в процессе выполнения участниками зачетных попыток, время Пилотов, закончивших выполнение попытки при исправной системе, так же округляется до десятых долей секунды (сотые доли отбрасываются)

Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

Время выполнения зачетной попытки и допущенные нарушения сообщаются Пилоту сразу же после его финиша, а личный результат публикуется на Экране соревнования.

9.2. Личным результатом каждого Пилота, определяющим его место в каждом виде, является сумма секунд, полученных за прохождение вида и штрафных секунд, назначенных за нарушение правил выполнения упражнений. В случае равенства результатов за вид, преимущество получает Пилот, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида. При новом равенстве преимущество получает более молодой

Пилот. Каждому Пилоту начисляются очки в соответствии с занятым местом за каждый вид Первенства по приложению к СК РАФ «Таблица для начисления очков по занятым местам»

Итоговым личным результатом Первенства является сумма очков, полученных Пилотом за каждый вид.

В случае равенства результатов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат за вид "Классика".

9.3. Результатом команды является сумма не более двух лучших итоговых личных результатов Пилотов, заявленных к участию в командном зачете. При равенстве результатов в командном зачете, более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе Пилота, занявшего более высокое место в личном зачете Первенства

9.4. КУБКАМИ и Дипломами награждаются Пилоты, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете Первенства.

9.5. КУБКАМИ и Дипломами награждаются команды, занявшие 1, 2 и 3 места в командном зачете Первенства.

9.6. Организатор Первенства оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

Статья 10. Безопасность на соревнованиях.

Нарушения требований этого пункта пенализируется, как нарушение требований безопасности

10.1. При движении по трассе Пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности (Приложение 3). Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на Пилотов

10.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч). Пилотам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.

10.3. Представителям участников запрещается находиться на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша.

10.4. На всем протяжении трассы Пилоту запрещается открывать дверь за исключением случаев (согласно п. 8.5.3) угрожающих его безопасности.

10.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки, и только в случаях, указанных в п.8.5.3.

10.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого Пилота по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для Пилота или зрителей.

Статья 11. Судьи факта. Заявления. Протесты, апелляции.

11.1. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

11.2. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего Пилота, или в течение 30 минут в отношении итогов всего этапа Первенства

11.3. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 2 000 рублей, апелляции – 100 000 рублей.

11.4. Протесты и заявления оформляются от заявителя на имя Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

Статья 12. Финансирование.

Расходы, связанные с организацией и проведением Первенства несет Организатор.

Расходы, связанные с прибытием команд к месту проведения соревнования, проживанием и питанием, а также по возвращению команд к месту постоянного проживания несет командующая сторона.

Приложения:

Приложение 1 Таблица пенализации

Приложение 2 Заявочная форма команды

Приложение 3 Заявочная форма (личный зачет)

Приложение 4 Схема расположения ремня безопасности

Приложение 5 Схема трассы «Классика»

Приложение 6 Схема трассы «Нестандарт»

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№пп	Нарушение	Штраф
1.	Опоздание на старт (пп 8.5.1).	30 сек
2.	Фальстарт.	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек
3.	Сбитая стойка, ограничитель, в том числе обозначающих границы линии старта (финиша).	5 сек
4.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «бюкс», «стоянка», «колея»; задевание кронштейна в фигуре «габаритные ворота»; падение кольца при выполнении фигуры "эстафета".	5 сек
5.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «крест», «змейка», стойки для кольца в фигуре «Эстафета»; падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется.	10 сек
6.	Неполный заезд в фигурах «бюкс», «стоянка», п.п. 8.5.9; Нарушение условий финиша (в базе); проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их; проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры "колея" (по ходу автомобиля) оказалась с внешней стороны колес проходящего по фигуре	20 сек

	автомобиля; сбивание стоек, обозначающих въезд или выезд в фигуре «квадрат».	
7.	Сбивание 7-и и более ограничителей, стоек (фишек) на дистанции одного вида; сбивание более 3-х стоек (фишек) в одной фигуре на виде «Классика».	Худший результат вида + 30 сек
8.	Не исправленное нарушение дистанции, невыполнение (игнорирование) фигуры.	Худший результат вида + 30 сек
9.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек
10.	Нарушение требований безопасности водителем (статья 8 или иное), не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
11.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
12.	Нарушение требований п.п. 8.5.14 и 8.5.15.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
13.	Нарушение требований безопасности Представителем водителя.	Исключение из соревнований водителя, чей Представитель допустил нарушение, соревнований, аннулирование его результата
14.	Отсутствие документов к моменту окончания Административных проверок (п.7.3).	КСК

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДЫ




**ПЕРВЕНСТВО РОССИИ
по автомногоборью 2018 года**

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ

Наименование команды					
ПИЛОТ 1		Ст. №(заполняется организатором)	ПИЛОТ 2		Ст. № (заполняется организатором)
Фамилия		Фамилия			
Имя		Имя			
Отчество		Отчество			
Дата рождения (дд.мм.гг.)		Дата рождения (дд.мм.гг.)			
№ Лицензии Пилота		№ Лицензии Пилота			
Адрес регистрации		Адрес регистрации			
паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)		паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)			
Спорт. разряд (звание)		Спорт. разряд (звание)			
Конт. телефон		Конт. телефон			
Подпись		Подпись			
ПИЛОТ 3		Ст. №(заполняется организатором)	ПИЛОТ 4 (При условии проведения региональных отборочных соревнований)		Ст. № (заполняется организатором)
Фамилия		Фамилия			
Имя		Имя			
Отчество		Отчество			
Дата рождения (дд.мм.гг.)		Дата рождения (дд.мм.гг.)			
№ Лицензии Водителя		№ Лицензии Водителя			
Адрес регистрации		Адрес регистрации			
паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)		паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)			
Спорт. разряд (звание)		Спорт. разряд (звание)			
Конт. телефон		Конт. телефон			
Подпись		Подпись			
Представитель команды (ФИО полностью)					
Конт. телефон представителя					
Место проживания (гостиница)					
М.П.	/				
Печать аккредитованной региональной федерации (регионального отделения РАФ)					

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА (Личный зачет)

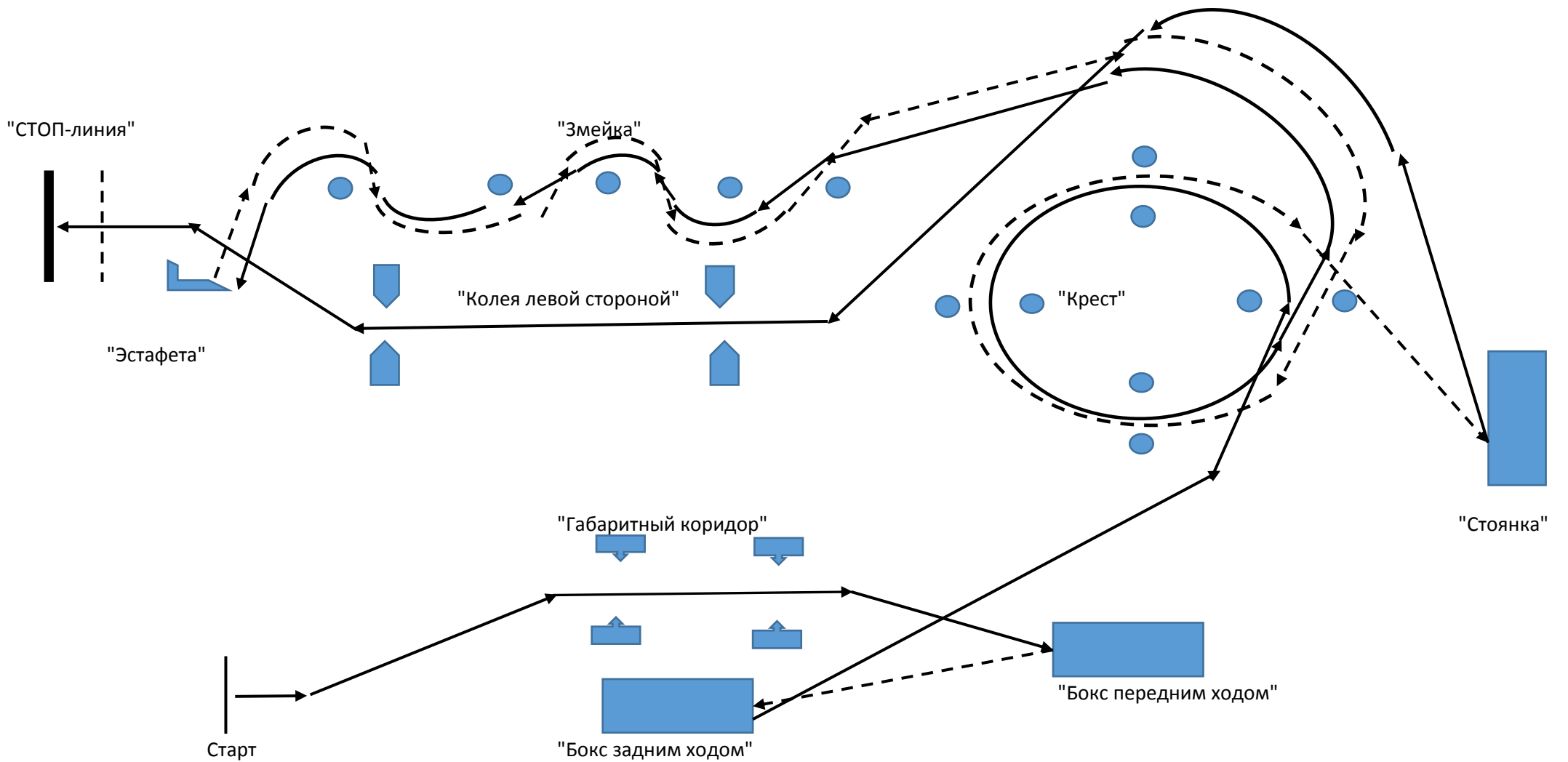
 ПЕРВЕНСТВО РОССИИ по автомногоборью 2018 года			
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ			
<i>Заполняется в случае участия водителей только в личном зачете</i>			
ПИЛОТ 1		ПИЛОТ 2	
<small>Ст. № (заполняется организатором)</small>		<small>Ст. № (заполняется организатором)</small>	
Фамилия		Фамилия	
Имя		Имя	
Отчество		Отчество	
Дата рождения (дд.мм.гг.)		Дата рождения (дд.мм.гг.)	
№ Лицензии Пилота		№ Лицензии Пилота	
Адрес регистрации		Адрес регистрации	
<small>паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)</small>		<small>паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)</small>	
Спорт. разряд (звание)		Спорт. разряд (звание)	
Конт. телефон		Конт. телефон	
Подпись		Подпись	
ПИЛОТ 3		ПИЛОТ 4	
<small>Ст. № (заполняется организатором)</small>		<small>Ст. № (заполняется организатором)</small>	
Фамилия		Фамилия	
Имя		Имя	
Отчество		Отчество	
Дата рождения (дд.мм.гг.)		Дата рождения (дд.мм.гг.)	
№ Лицензии Водителя		№ Лицензии Водителя	
Адрес регистрации		Адрес регистрации	
<small>паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)</small>		<small>паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)</small>	
Спорт. разряд (звание)		Спорт. разряд (звание)	
Конт. телефон		Конт. телефон	
Подпись		Подпись	
Представитель команды (ФИО полностью)			
Конт. телефон представителя			
Место проживания (гостиница)			

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



Схема трассы "Классического скоростного маневрирования Первенства России по автомногоборью 2018"

Размеры фигур	змейка	бокс	габ.коридор	крест	стоянка	колея	пеньки	стоп	Размеры площадки : максимальная длина 70 м, максимальная ширина: 20 м
	6,94	5,16/2,30	2,80/2,04	3,10/6,63	7,44/2,30	4,96/0,40	2,8	3м/15 см	

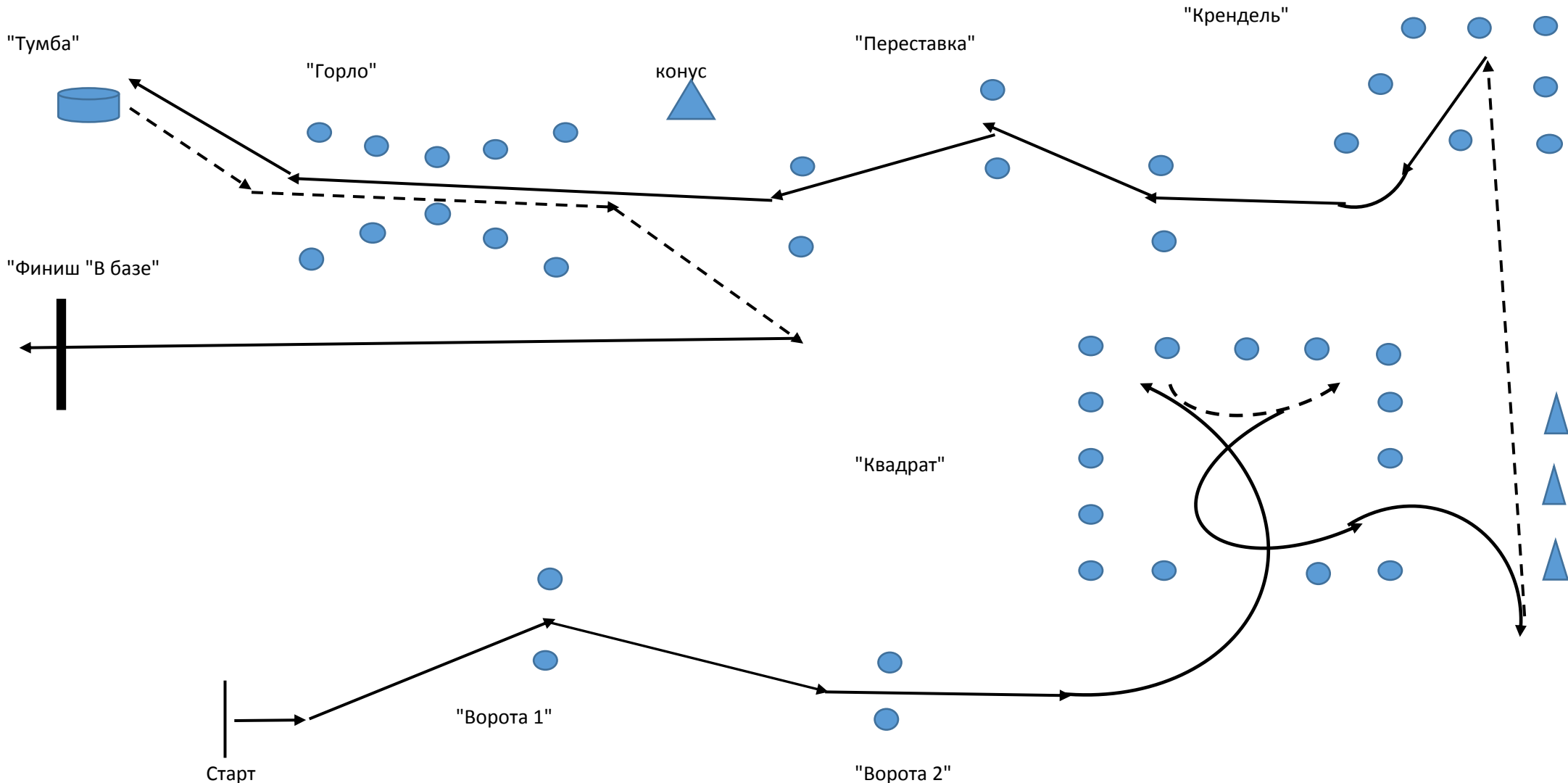


Порядок выполнения фигур: Старт- "Габаритный коридор" передним ходом-"Бокс" передним ходом-"Бокс" задним ходом-"Крест" передним ходом 5 ворот против часовой стрелки - "Змейка" передним ходом - "Эстафета" линейная (снять кольцо) - "Змейка" задним ходом- "Крест" задним ходом (4 ворот по часовой стрелке) - "Стоянка" задним ходом правым бортом - "Колея" передним ходом левыми колесами - "Эстафета" линейная (повесить кольцо) - "СТОП-линия"

Примечание: расположение фигур относительно друг-друга является схематичным и может быть скорректировано при разметке трассы

Схема трассы "Нестандартного скоростного маневрирования" Первенства России по автомногоборью 2018

Размеры фигур	Ворота 1	Ворота 2	Квадрат	Крендель	Переставка	Горло	Размеры площадки : максимальная длина 70 м, максимальная ширина: 20 м
	2,5 м	2,5 м	10x10м, въезд/выезд 3 м	Глубина 6 м, узкая сторона 3 м, широкая сторона 6 м	Ворота 2,5 м, между воротами 7 м	Узкие ворота 2.5 м, широкие 4 м	



Порядок выполнения фигур: Старт - " Ворота 1" - "Ворота 2" - "Квадрат" въезд и выезд передним ходом - поворот перед конусами и движение задним ходом в фигуру "Крендель"-выезд из фигуры "Крендель" передним ходом - "Переставка" - "Горло" передним ходом" - взять предмет с "Тумбы" - "Горло" задним ходом - выезд из фигуры "Горло" , не попадая в фигуру "Переставка" - движение прямо (фигура "горло" остается справа) - Финиш "в базе"

Примечание: расположение фигур относительно друг-друга является схематичным и может быть скорректировано при разметке трассы