



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПСКОВА

АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕЧОРСКОГО РАЙОНА

АДМИНИСТРАЦИЯ ПАЛКИНСКОГО РАЙОНА

АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОГО РАЙОНА

РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ КОМИТЕТА ПО СПОРТУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ КОМИТЕТА ПО ТРАНСПОРТУ И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

РАЛЛИ «ПСКОВ-2024»

23 - 26 мая 2024 года

ЕКП Минспорта РФ № 2166600019016899
организовано в соответствии с Спортивным Кодексом РАФ

4-й этап Чемпионата России в спортивных дисциплинах:

ралли «R2» код ВРВС 1660451811Л

ралли «R3» код ВРВС 1660461811Л

ралли «N4» код ВРВС 1660471811Л

ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661025811Л

2-й этап Кубка Содружества «Трофей Александра Невского» в спортивных дисциплинах:

ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л

ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л

ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л

ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661025811Л

Входящий номер регламента в РАФ: № 68 от 26.04.2024

Согласование комитета ралли: № 20 от 06.05.2024

Согласование КОЛИС: от 07.05.2024

Согласование КСТ: от 07.05.2024

Лицензия организатора: Б 2425 (128)

Виза РАФ: 4/12 от 07.05.2024

ПСКОВ - 2024

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ.....	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	5
4. ЗАЯВКИ	7
5. СТРАХОВАНИЕ	9
6. РЕКЛАМА.....	9
7. ШИНЫ.....	10
8. ТОПЛИВО.....	10
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	11
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	12
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ .	13
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	13
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ.....	17
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	18
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.....	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – КАРТЫ ТРАССЫ РАЛЛИ	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	26
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	27
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – GPS ТРЕКЕР	30

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (далее – ПР), Регламентом Чемпионата России по ралли 2024 года (Регламент ЧР), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие специальных участков – грунт, гравий.

Суммарная дистанция СУ и общая дистанция ралли

1.3.1 Дистанция этапа Чемпионата России ралли «Псков-2024»

Общая дистанция ралли – 504,10 км.

Суммарная дистанция СУ – 121,10 км

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Статус ралли в календаре РАФ

4-й этап Чемпионата России по ралли 2024 года

Ралли «Псков-2024»

2-й этап Кубка Содружества по ралли «Трофей Александра Невского»

2.2. Номера виз

Виза Комитета ралли РАФ: № 20 от 06.05.2024

Виза РАФ: 4/12 от 07.05.2024

2.3. Адрес и контакты Организатора

Организатор: Региональная общественная организация Федерация Автомобильного Спорта Псковской области.

Почтовый адрес: 180002, г. Псков, ул. Яна Райниса, д. 37 «А».

Телефон: (8112) 743-777

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

Контактное лицо: Мыслевич Олег Вадимович

Адрес официального сайта в Internet: www.faspo.pskov.ru

Лицензия организатора РАФ: Б 2425 (128)

2.4. Организационный комитет

Председатель:

СЕРАВИН
Александр Игоревич
Заместитель Губернатора Псковской области

Заместитель:

ОВСОВА
Галина Анатольевна
Временно исполняющая обязанности председателя Комитета по спорту Псковской области

Секретарь:

ДЕРКАЧЕВА
Елена Юрьевна
Начальник отдела по спортивной работе Комитета по спорту Псковской области

Члены комитета:

ВЬЮНОВ
Андрей Владимирович
Временно исполняющий обязанности Руководителя Аппарата Правительства Псковской области

ГЕРАЩЕНКО
Марина Валерьевна
Председатель Комитета по здравоохранению Псковской области

ЕЛКИН
Борис Андреевич
Глава города Пскова

ЗАЙЦЕВ
Валерий Андреевич
Глава Печорского муниципального округа

ИВАНОВА
Виктория Анатольевна
Временно исполняющий обязанности начальника Управления информационной политики Правительства Псковской области

ЛАВРУХИН
Сергей Алексеевич
Временно исполняющий обязанности начальника Главного управления МЧС России по Псковской области

МЫСЛЕВИЧ
Олег Вадимович
Президент региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Псковской области»

ОВСЯННИКОВ
Алексей Викторович
Начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Псковской области

ПОТАПОВА
Ольга Сергеевна
Глава Палкинского района

РАХМАНОВ
Виталий Викторович
Начальник Управления цифрового развития и связи Администрации Псковской области

СТАРМОЛОТОВ
Станислав Янович
Временно исполняющий обязанности председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области

СЫСОЕВ
Александр Михайлович
Начальник Псковского филиала федерального казенного образовательного учреждения высшего образования «Академия права и управления ФСИН»

ТИМОФЕЕВА
Ольга Александровна
Председатель Комитета по культуре Псковской области

ФЕДОРОВА
Наталья Анатольевна
Глава Псковского района

ЧИЛИКИН
Александр Леонтьевич
Начальник Пограничного управления ФСБ России по Псковской области

ЮХЛЯКОВ
Антон Андреевич
Комиссар по безопасности ралли «Псков-2024»

2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Ольга СИВАЧЕВА	СС ВК	A24-120	Санкт-Петербург
Спортивный Комиссар	Алексей ЩУКИН	СС ВК	A24-224	Москва
Спортивный Комиссар	Олег КРЫЛОВ	СС ВК	A 24-160	Янино-1, Ленинградская обл.

2.6. Наблюдатели и делегаты

Технический делегат РАФ Сергей КУДЕЛЬКИН СС ВК А24-154 Санкт-Петербург

2.7. Официальные лица



Главный судья
(Руководитель
гонки)

**Олег
МЫСЛЕВИЧ**
СС ВК А24-123
Псков

+7 921 210 04 73
+7 911 378 05 81



Офицер по связи
с участниками

**Мария
КУЗНЕЦОВА**
СС 1К В24-6719
Псков

+7 911 352 14 12
+7 921 112 06 08



Офицер Парка
сервиса
(технический
контролер)

**Вадим
ТЕПЛЯКОВ**
СС 2К В24-6716
Псков

+7 911 350 23 83



Руководитель
пресс - центра

**Игорь
ФЕДOTOV**

Псков

+7 911 357 57 39



Руководитель
медиа службы
Промоутера
чемпионата и
Кубка России

**Анна
МЕЛЬНИКОВА**

Екатеринбург

+7 922 137 40 13

Заместитель главного судьи (Руководителя гонки)	Елена ТАРАСОВА	СС ВК	А24-140	Ярославль
Заместитель главного судьи (Руководителя гонки)	Никита ГУДКОВ	СС 1К	В24-5484	Москва
Комиссар по безопасности	Антон ЮХЛЯКОВ	СС 1К	В24-6702	Псков
Комиссар по маршруту	Сергей ФЕДОРОВ	СС 1К	В24-6707	Псков
Технический комиссар	Юрий ПРОХОРОВ	СС 1К	В24-5030	Санкт-Петербург
Главный секретарь	Галина ПАРФЕНОВА	СС ВК	А24-132	Санкт-Петербург
Секретарь КСК	Анна ЗАВЕРШИНСКАЯ	СС 1К	В24-5955	Москва
Главный хронометрист	Даниил МЫСЛЕВИЧ	СС 1К	В24-6694	Псков
Главный врач	Будет объявлен Бюллетенем			

2.8. Штаб Ралли

22 – 23 мая 2024 года:

Адрес: Псковская область, г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, территория ООО «Раздолье»

Яндекс координаты: 57.805581, 28.424482

24 – 25 мая 2024 года:

Место будет опубликовано бюллетенем.

2.9. Расписание работы Штаба ралли и местоположение Официального табло информации

Расписание работы Штаба ралли:

Среда, 22 мая 2024 года 16:00 - 21:00

Четверг, 23 мая 2024 года 09:00 - 20:00

Пятница, 24 мая 2024 года 09:00 - 22:50

Суббота, 25 мая 2024 года 08:30 - 19:45

С 16:00 среды 22 мая 2024 года до 21:00 субботы 25 мая 2024 года вся официальная информация будет размещаться на официальном электронном табло информации – в Телеграм-канале «РАЛЛИ ПСКОВ 2024». Для вступления в Телеграм-канал необходимо перейти по ссылке: <https://t.me/rallyvopskove>. Доступ к материалам канала открыт. Всем участникам и представителям команд необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.

Все необходимые документы также будут размещены в бесплатном приложении Sportity (доступно на App Store и Google Play). После скачивания приложения для доступа к документам ралли "Псков 2024" необходимо ввести пароль PSKOV, чтобы получить доступ к документам Промоутера и актуальным общим нормативным документам, нужно ввести пароль ASMG.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
06.05.2024, понедельник	10:00	Начало приема заявок на участие и аккредитации прессы	180002, г. Псков, ул. Яна Райниса, 37А. E-mail: faspo@inbox.ru Тел. (8112) 743-777
17.05.2024, пятница	18:00	Окончание приема заявок на участие	
20.05.2024, понедельник	12:00	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами»	Официальный сайт ралли http://faspo.pskov.ru Приложение Sportity
	19:00	Публикация списка экипажей, участвующих в квалификации	
НЕДЕЛЯ РАЛЛИ			
Среда, 22.05.2024			
09:00 – 10:00	Регистрация на тестовую сессию Организатора	Псковская область., Палкинский район, дер. Родовое 57.378332, 27.954356	
11:30 – 17:00	Тестовые заезды	Псковская обл., Палкинский район, участок дороги дер. Д.Горбунова гора – д. Родовое	
16:00 – 21:00	Регистрация. Выдача документов для ознакомления и GPS трекеров. начало Административных Проверок	Штаб Ралли г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, территория ООО «Раздолье».	
Четверг, 23.05.2024			
09:00 – 17:00	Ознакомление с маршрутом ралли	Маршрут ралли	
11:00 – 18:30	Входная техническая инспекция (по расписанию)	г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, пункт технического контроля автомобилей на территории ООО «Раздолье»	

14:30	Публикация Порядка и времени старта на Квалификацию	Официальное электронное табло информации Приложение Sportity
15:00 – 15:30	Предстартовый медицинский осмотр для участников квалификации	Псковская область, дер. Красино, палатка АСМГ у Дома Культуры
15:30 – 17:00	Свободная практика	Трасса квалификации
17:30 – 19:30	Предстартовый медицинский осмотр для участников ралли	Штаб ралли г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, территория ООО «Раздолье»
17:30	Квалификация	Трасса квалификации
18:30 – 18:45	Входная техническая инспекция автомобилей «нулевых» экипажей	г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, пункт технического контроля автомобилей на территории ООО «Раздолье»
19:00	Инструктаж «нулевых» экипажей	Штаб ралли
19:30	Публикация предварительных результатов квалификации	Официальное электронное табло информации Приложение Sportity
20:00	Публикация официальных результатов квалификации	
Пятница, 24.05.2024		
09:00 – 12:00	Ознакомление с маршрутом первого дня ралли	Маршрут 1-го Дня ралли
10:00 – 13:00	Расстановка в Парке сервиса	Торгово-развлекательный центр «Fjord plaza». Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Завеличенская, 23. Единый Парк Сервиса.
13:30	Окончание Административных проверок и приема контрольных карт ознакомления	Штаб ралли (место будет объявлено бюллетенем)
14:00	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
15:00 – 17:00	«День открытых дверей» - социальная акция, направленная на популяризацию ралли (подробности будут описаны в бюллетене).	Торгово-развлекательный центр «Fjord plaza». Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Завеличенская, 23. Единый Парк Сервиса.
16:30	Процедура выбора стартовых позиций	
17:00	Публикуются: «Список Экипажей, допущенных к старту»; «Список заявленных команд»; «Порядок и время старта на 1-ю секцию»	Официальное электронное табло информации Приложение Sportity
17:30	Официальная церемония открытия ралли	Торгово-развлекательный центр «Fjord plaza». Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Завеличенская, 23. Единый Парк Сервиса.
18:00	Старт 1-ой секции ралли	
21:46	Расчетное время финиша 1-го Дня ралли. Закрытый Парк. Регруппинг.	

22:00	Второе заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли (место будет объявлено бюллетенем)
22:30	Окончание приема Карт схода (неучастие по системе супер-ралли)	Штаб ралли (место будет объявлено бюллетенем)
22:45	Публикация Порядка и времени старта на 2-й День ралли	Официальное электронное табло информации Приложение Sportity
Суббота, 25.05.2024		
08:15 – 08:30	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе «супер-ралли» на 2-й День ралли	Парк Сервиса, перед въездом в Закрытый парк
09:00	Старт 1-го Экипажа на 2-й день ралли	Торгово-развлекательный центр «Fjord plaza». Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Завеличенская, 23.
16:58	Расчетное время финиша 1-го Экипажа, Закрытый Парк финиша	
с 17:15	Заключительная техническая инспекция	
18:00	Заключительное заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли (место будет объявлено бюллетенем)
18:45	Публикация Предварительных результатов ралли	Официальное электронное табло информации Приложение Sportity
19:15	Публикация Официальных результатов ралли	
20:00	Церемония награждения.	г.Псков, Рижский пр., 16, Ночной клуб rest.PRIVE

4. ЗАЯВКИ

4.1. Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в ралли «Псков-2024» заканчивается в 18:00 17 мая 2024 года. **ВНИМАНИЕ!** Трасса ралли проходит по дорогам, расположенным в приграничной территории. Для оформления временного пропуска на время проведения соревнования необходимо до 18:00 17 мая 2024 года направить по факсу или электронной почте (см. п.2.3 Дополнительного регламента) разворот паспорта (стр. 2,3), адрес регистрации (стр.5), а также сведения о месте проживания на весь персонал команды. В случае неполучения данной информации в обозначенные выше сроки, Организатор оставляет за собой право отклонить заявку на участие. Иностранцам срок подачи документов до 18:00 13 мая 2024 года.

4.2. Процедура подачи заявок

Формы заявок на ралли «Псков-2024» публикуются на сайте [www http://faspo.pskov.ru](http://faspo.pskov.ru)

4.2.1. Участники этапа чемпионата России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 Регламента чемпионата России.

4.2.2. К участию в общем зачете ралли «Псков-2024» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными лицензиями заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, а также спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии Пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено. К участию в этапе чемпионата России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 Регламента ЧР.

4.4. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

4.4.1 Заявочные взносы:

Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	48 000	58 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет N4)	36 000	43 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет N4)	32 000	38 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты R2 и R3)	30 000	36 000
Командный	12 000	

- Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.
- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.
- Иностранные заявители, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли.
- Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.
- Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

4.4.2 Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:

Комплект наклеек со стартовыми номерами и рекламой	1
Ознакомление	3
Сервис	1
Представитель	1

Документы:

Регламент	1
Дорожная Книга	1
Книга Сервиса	в электронном формате
Книга Результатов	по предварительной заявке

4.5. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	ООО «ФАСПО»
ИНН	6027070119 / 60270101
Расчетный счет	40703810100090103775

Банк получателя	СПБФ АО «СНГБ» г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность РОО «ФАСПО» (НДС не облагается).

4.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 Страхование от рисков несчастного случая

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются (при их наличии) за плату в размере 2 000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы организатора указана в Приложении 4. Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- за отсутствие одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- за отсутствие одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- за отсутствие всех рекламных наклеек – 100 %

7. ШИНЫ

7.1 Шины, разрешаемые к использованию во время ралли

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.3 действующего Приложения 9 к КитТ.

7.1.2 Маркировка шин будет производиться перед КВ 0, после КВ 2Д и после КВ 5В. Проверка маркировки шин будет осуществляться в техзоне между КВ 2А и КВ 2Б, в техзоне между КВ 5А и КВ 5Б и перед КВ 8.

Маркировка шин на каждой секции ралли будет производиться при помощи идентифицирующих стикеров, которые будут клеиться на колесные диски. Также для автомобилей, на которых используются шины, оснащенные бар-кодами производителя, будет осуществляться контроль с применением сканера – считывателя бар-кодов.

Каждый экипаж обязан закрепить свои запасные шины в автомобиле таким образом, чтобы для нанесения идентифицирующего стикера на колесный диск и для считывания бар-кодов был обеспечен беспрепятственный доступ Техническому Контролеру. Если размещение запасных колес с предоставлением беспрепятственного допуска к ним невозможно, Экипаж обязан обеспечить присутствие своего механика или представителя в зоне маркировки шин для помощи техническому контролеру.

В случае непредоставления доступа к запасным колесам они не будут промаркированы и в случае их использования Экипаж будет пенализирован за несоблюдение требований п.5.3.6 (невыполнение требований по применению шин) и п.5.10.6 (нарушения правил замены и использования шин) ПР.

После произведения маркировки техническим контролером в протоколе будет зафиксировано общее количество промаркированных шин. Один из членов экипажа обязан расписаться в протоколе о количестве промаркированных шин.

При въезде в зону маркировки шин экипаж обязан остановиться и предъявить колеса для выполнения процедуры маркировки. Исключительно для помощи маркировщикам шин и только на время, когда автомобиль находится в этой зоне, один из членов команды может быть допущен в зону маркировки. Начало движения после остановки в зоне маркировки шин допускается только с разрешения судьи.

7.2. Шины для ознакомления

Для ознакомления автомобиля должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего Приложения 9 к КиТТ. Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

Применение шин с маркировками: «for rally use only» (только для ралли), «competition use only» (только для соревнований), «for close circuits» (для закрытых трасс), зимних, как ошипованных, так и неошипованных, равно как и применение шин с маркировкой РАЛЛИ, в т.ч. и в названии шин (пример: НИИШП-РАЛЛИ) – ЗАПРЕЩЕНО.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется Приложением III к Регламенту чемпионата России 2024 года. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных Зонах заправки, указанных в Дорожной Книге.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 Процедура регистрации

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе ралли согласно программе ралли. О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или Офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления», GPS трекер «Active GPS Broadcasting Servicer» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу снаружи лобового стекла автомобиля ознакомления. Кроме того, каждому экипажу будут выданы два стикера «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» со стартовым номером, которые необходимо надежно закрепить на задних боковых стеклах автомобиля ознакомления.

GPS трекер выдается с внесением залога в размере 5.000 рублей, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.

GPS трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями в местах отметки о прохождении ознакомления с СУ. Отсутствие трекера в автомобиле ознакомления влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

Трасса ралли проходит в приграничной территории. Во время ознакомления обязательно наличие паспорта на каждого находящегося в автомобиле участника ознакомления.

Полная информация о применении трекера – Приложение 6 к настоящему Регламенту.

9.2 Специфические или национальные ограничения

С 22 апреля 2024 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Общая карта ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 22 апреля 2024 года до 09:00 23 мая 2024 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 Проезды

Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ контролируется при помощи GPS трекера «Active GPS Broadcasting Servicer». Выполнение пункта 7.2. будет контролироваться судьями в период ознакомления. Экипаж обязан остановиться у судейского пункта, предъявить наличие включенного GPS трекера «Active GPS Broadcasting Servicer» и соответствие автомобиля п.9.2.3. Все нарушения будут отражены в Контрольной Карте ознакомления. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта и предъявить контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок.

СУ 3, СУ 4 и СУ 6 рассматриваются для ознакомления как один СУ.

Ознакомление с СУ Квалификация разрешено с 09:00 до 15:00 23 мая 2024 года.

На СУ 3 и на СУ 6 в дер. Лавры будет организована зрительская зона «Трамплин Лавры». Места установки тюков с сеном и трамплина на ознакомлении будут отмечены краской на асфальте.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления в Штаб ралли согласно программе ралли.

9.2.2 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;

- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 Документы, которые должны быть представлены на административных проверках

Любым членом экипажа или представителем заявителя должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Пилота - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) - на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную зачетную классификационную книжку спортсмена или иной документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (на обоих членов экипажа);
- заполненные формы регистрации персонала и автотранспорта (доступны на официальном сайте ралли);

10.2 Расписание

Административные проверки проводятся в соответствии с Программой ралли.

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1 Место проведения и расписание

Место проведения – г. Псков, Зональное шоссе, д. 48. Пункт технического контроля автомобилей на территории ООО «Раздолье».

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли, в соответствии с расписанием, которое будет опубликовано Бюллетенем.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный Акт ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);
- заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических инспекций

полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

11.2 Брызговики

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики могут быть установлены согласно п.7.7. ст.252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 Стекла

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 Экипировка экипажа

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 Регламента чемпионата России.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.5 Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.6 Специфические национальные требования

Автомобили экипажей, Пилоты которых не участвуют в чемпионате России, могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического делегата РАФ.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1. Тестовый участок

Тестовая сессия будет организована 22 мая 2024 года с 11:30 до 17:00 на участке дороги дер. Горбунова гора – дер. Родовое Палкинского района Псковской области. Протяженность тестового участка – 6,0 километров.

Регистрация и рекомендуемое место обслуживания спортивной техники: Псковская область, Палкинский район, дер. Родовое (GPS Яндекс координаты: 57.378332, 27.954356).

Расписание и детали проведения тестовой сессии будут опубликованы в Регламенте тестовой сессии.

Заявки на участие принимаются до 17 мая 2024 года.

Участникам официальных тестов разрешается:

- многократный проезд по части СУ5 и СУ7 в противоположном направлении при движении от финиша ТУ к зоне сервиса.

Внимание! С 6 мая 2024 года по 22 мая 2024 года на территории Псковской области запрещаются любые тренировочные или тестовые заезды участников ралли без согласования в установленном порядке с владельцами дорог. Любое движение спортивного автомобиля потенциального участника ралли «Псков-2024» вне дорог, задействованных для проведения Официальной тестовой сессии, на специальной спортивной резине по дорогам общего пользования на территории Псковской области, зафиксированное сотрудниками ГИБДД или представителями Администраций районов / волостей и/или представителями Организатора, будет приравнено к запрещенным тестовым заездам.

Нарушение данного запрета может повлечь отказ в старте ралли «Псков-2024».

12.2 СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА, КВАЛИФИКАЦИЯ, ВЫБОР СТАРТОВЫХ ПОЗИЦИЙ

Свободная практика и Квалификация проводятся в соответствии с Приложением IV к Регламенту чемпионата России.

Свободная практика и квалификация будут организованы для Пилотов, заявленных для участия в ралли и занимающих в текущей классификации чемпионата России первые 10 мест в Абсолютном зачете, а также для Пилотов, участие которых в квалификации Комитет ралли РАФ совместно с Промоутером чемпионата России сочтут необходимым. Квалификация проводится с целью определения порядка старта на первую секцию ралли.

Все пилоты, включенные в «Список участвующих в квалификации», обязаны принять в ней участие.

Для свободной практики и квалификации будет издана отдельные Дорожная Книга и Контрольная карта.

12.2.1 Свободная практика организуется с целью предоставить участникам возможность опробовать свои автомобили перед квалификацией.

12.2.2 К участию в свободной практике на ралли «Псков 2024» будут допущены экипажи, прошедшие Предстартовый медицинский осмотр, Административные проверки и Входную техническую инспекцию. Список экипажей, участвующих в свободной практике и квалификации будет опубликован в соответствии с программой ралли.

Контрольные карты на свободную практику будут выданы каждому экипажу на пункте КВ свободной практики. Каждый Экипаж может совершить максимум 2 проезда по трассе СУ свободной практики с 15:30 до 17:00 23 мая 2024 года.

12.2.3 Ознакомление с СУ квалификации производится экипажами в соответствии с общим расписанием ознакомления.

12.2.4 Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в квалификации, разрешено только в Парке сервиса квалификации. Схема расположения Парка сервиса квалификации и проезд к нему от Штаба ралли будет опубликован в Книге сервиса.

12.2.5 Любое обслуживание автомобиля после того, как он принял старт на квалификации, запрещено. После финиша СУ квалификации и получения отметки на судейском посту СТОП СУ, экипаж на своем автомобиле должен проследовать по Дорожной книге в Закрытый парк, получив отметку на пункте КВ при въезде в него и сдав свою Контрольную карту. На данный пункт КВ разрешены раннее прибытие и отметка. Закрытый Парк будет распущен после утверждения итоговых результатов квалификации.

12.2.6 Порядок и время старта на квалификацию будет опубликован в соответствии с программой ралли.

12.2.7 23 мая 2024 года по окончании ознакомления с трассой СУ второго дня ралли GPS трекер необходимо переставить в «боевой» автомобиль до момента старта на СУ свободной практики. Наличие трекера в «боевом» автомобиле будет проверено при выдаче контрольной карты на пункте КВ свободной практики.

12.3 Процедура и порядок торжественного открытия ралли.

Официальная церемония открытия состоится в пятницу, 24 мая 2024 года в 17:30 на месте старта 1-й секции ралли.

Присутствие обоих членов экипажа на церемонии открытия обязательно. Нарушение данного требования влечет за собой наказание в виде денежной пенализации в размере 20000 руб.

12.4 Старт ралли

Стартом ралли является КВ 0. Место расположения КВ – см. в Дорожной книге. Экипажам на своих автомобилях следует заехать в зону маркировки шин (перед стартовой аркой) за 5 минут до назначенного времени отметки на КВ-0.

12.5 Стартовая система, применяемая на СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
 - после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
 - не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
 - за 30 секунд до старта на стартовом табло загорается одна голубая лампа;
 - за 15 секунд до старта загорается вторая голубая лампа;
 - за 10 секунд до старта загорается третья голубая лампа;
 - за 5 секунд до старта загорается первая красная лампа;
 - за 4 секунды до старта загорается вторая красная лампа;
 - за 3 секунды до старта загорается третья красная лампа;
 - за 2 секунды до старта загорается четвертая красная лампа;
 - за 1 секунду до старта загорается пятая красная лампа;
 - в момент старта лампы гаснут. Момент погасания всех ламп является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

В случае отказа электронной системы старта, старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4 ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта, до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей старта, является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

12.6 Процедура финиша ралли и финишный ЗП

Финишем ралли является КВ 8.

Финишный ЗП расположен по адресу: Площадь перед Торгово-развлекательным центром «Fjord plaza». Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Завеличенская, 23.

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.7 Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: **КВ 2А, КВ 2В, КВ 8.**

12.8 Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве первого пилота заявлен пилот приоритета ФИА или РАФ, а также для экипажей, занявших в Квалификации первые десять мест и участвовавших в выборе стартовых позиций;
- на вторую секцию – для экипажей, занимающих первые 10 мест в текущей классификации.
- на третью секцию – для первых 10 экипажей, отметившихся на КВ 5А

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

12.9 Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные карты будут выданы: на пункте КВ 0, перед входом в Закрытый парк на старте 2-го Дня ралли и на КВ 5А.

12.10 Официальное время соревнования

Московское время, выверенное по сигналам GPS.

12.11 Парк Сервиса

В ралли «Псков-2024» применяется один Парк Сервиса «Fjord plaza».

GPS Яндекс координаты: 57.805187, 28.257818

Все автомобили, участвующие в ралли перед прибытием в Парк Сервиса и на финиш ралли обязаны пройти мойку. Обязательная мойка автомобиля будет организована на дорожном секторе после СУ 2 в г. Псков, после СУ 5 и после СУ 7 в рабочем поселке Палкино. В Дорожной книге данные места отражены отдельными позициями. Невыполнение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 20 000 рублей.

Под каждым спортивным автомобилем, находящимся в Парке сервиса, в обязательном порядке должно находиться защитное покрытие из прочного материала, предотвращающее попадание грязи, масел и жидкостей на асфальтовое покрытие Парка Сервиса. Невыполнение данного требования – денежная пенализация в размере 50% базового заявочного взноса.

Расстановка в Парке Сервиса – с 10:00 до 13:00 в пятницу 24 мая 2024 года

Парк Сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й День, пятница, 24 мая 2024 года				
«А»	«Fjord plaza»	0:45	ДА	НЕТ
2-й День, суббота, 25 мая 2024 года				
«Б»	«Fjord plaza»	0:15	ДА	ДА
«В»	«Fjord plaza»	0:30	ДА	ДА

Автомобильям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в Парк Сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу снаружи лобового стекла наклейки «СЕРВИС» - по одной на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку «СЕРВИС». Нарушение данного правила наказывается денежной пенализацией в размере 50% от заявочного взноса. Парковка автомобилей со стикерами «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» и «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» разрешена только на общей парковке торгового центра вне зоны Парка сервиса.

Парковка трейлеров в Парке Сервиса, а также на прилегающей к парку Сервиса территории Торгово-развлекательного комплекса «Fjord plaza». – ЗАПРЕЩЕНА! В случае нахождения площадки для парковки прицепов, организатор проинформирует участников дополнительно.

В соответствии с п.5.10.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в Парке сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли.

Скорость движения в Парке Сервиса ограничена в соответствии с ПР– 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10% от заявочного взноса.

На территории Парка сервиса и в зоне ЗП «Ночной» с 23:00 24 мая 2024 года по 10:00 25 мая 2024 года будет организована охрана.

Для удобства размещения команд в Парке Сервиса Организатор будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи / Команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении в произвольной форме на электронную почту организатора.

12.12 Супер-ралли

В ралли «Псков-2024» для всех экипажей предусмотрена система «Супер-ралли».

Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» должны быть представлены для текущей технической инспекции в субботу 25 мая 2024 года с 8:15 до 8:30 перед въездом в Закрытый Парк.

Экипаж, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом организатору не позднее 22:30 пятницы, 24 мая 2024 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла», или Офицеру по связи с участниками, или непосредственно в Штаб ралли.

Остальные детали продолжения соревнования по системе «Супер-ралли» приведены в статье 5.9. ПР «СУПЕР-РАЛЛИ».

12.13. Выезд из ночного Закрытого парка

В связи с удаленным расположением КВ 2Г «Сервис Вход» от выезда из ночного Закрытого парка, экипажам разрешен вход в Закрытый парк за 15 минут до назначенного времени явки на КВ 2Г. Новые контрольные карты будут выданы при входе экипажа в Закрытый парк. На маршруте от выезда из Закрытого парка до КВ 2Г действует режим Закрытого парка. Факт выполнения данного требования будет контролироваться Официальными лицами.

12.14. Ретардеры

На СУ будут применяться искусственные гасители скорости – ретардеры. Судьями факта будет контролироваться факт выполнения / не выполнения ретардера, включая нарушение предписанной схемы его прохождения. За допущенные нарушения при прохождении ретардеров на СУ экипаж будет пенализирован решением КСК, вплоть до исключения из ралли.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»

Офицер по связи с участниками

Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER»

Офицер Парка сервиса

Салатовый жилет с надписью «TK» или «Scrutineering»

Технический комиссар

Желтый жилет

Судья СУ или КВ

Оранжевый жилет

Дорожный маршал

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло ралли в соответствии с программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «Псков-2024»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа чемпионата России;
- классификация в личных зачетах R2, R3 и N4 чемпионата России;
- классификация в Командном зачете этапа чемпионата России;

Награждение производится в соответствии с п. 5.12 Регламента чемпионата России.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

15.1 Заключительная техническая инспекция

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 Регламента чемпионата России.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен участником для следования под конвоем из финишного ЗП к месту проведения заключительной технической инспекции в соответствии с программой ралли.

15.2 Сумма Протеста

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры..... 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов..... 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется Техническим комиссаром ралли.

15.3 Сумма залогового взноса при подаче апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ.

Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 300 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ КВАЛИФИКАЦИИ

КВ/СУ		наименование	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м		
МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ										
СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА / КВАЛИФИКАЦИЯ										
Четверг, 23 мая 2024 года					восход солнца 04:24 заход солнца 21:42					
Расстояние от Парка Сервиса "КВАЛИФИКАЦИЯ" до КВ перед стартом СУ Квалификации - 1,59 км.										
СУ		СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА						начало	15:30	КВАЛИФИКАЦИЯ
		окончание Свободной Практики в 17:00								
КВ	КВАЛИФИКАЦИЯ							17:30		
СУ	КВАЛИФИКАЦИЯ		4,00					17:33		
КВ	КВАЛИФИКАЦИЯ ЗП ВХОД*		47,16	51,16	1:10	43,85	18:43			
ВСЕГО ПО КВАЛИФИКАЦИИ			4,00	47,16	51,16					

* - Разрешены ранние прибытие и отметка на КВ КВАЛИФИКАЦИЯ ЗП ВХОД.

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 1-ГО ДНЯ РАЛЛИ

КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж		
День 1, пятница, 24 мая 2024 года									
					восход солнца 04:22 заход солнца 21:44				
КВ-0	Псков						18:00	СЕКЦИЯ 1	
331	Дистанция до этой зоны	(0,00)	(25,80)	(25,80)					
	Дистанция до следующей зоны	(22,30)	(94,70)	(117,00)					
КВ-1	Новый Изборск		27,10	27,10	0:35	46,45	18:35		
СУ-1	Новый Изборск	9,50					18:38		
КВ-2	Паниковичи		39,00	48,50	1:00	48,50	19:38		
СУ-2	Кубок Главы Печорского района	12,80					19:41		
КВ-2А*	"Тех.зона вход"		54,40	67,20	01:15	53,76	20:56		
КВ-2Б	Флекси-сервис вход		минимум		00:05		21:01		
	Парк сервиса А «Fjord Plaza»	(22,30)	(120,50)	(142,80)					
КВ-2В*	Флекси-сервис выход, ЗП вход, Регруппинг	Внимание! - все автомобили, (за исключением Супер-ралли) должны прибыть на КВ 2В не позднее 23 часов 00 минут			00:45		21:46		
Всего по 1-й секции		22,30	120,50	142,80					
Всего по 1-му Дню		22,30	120,50	142,80					

* - на КВ 2А и КВ 2В разрешены ранее прибытие и отметка

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 2-ГО ДНЯ РАЛЛИ

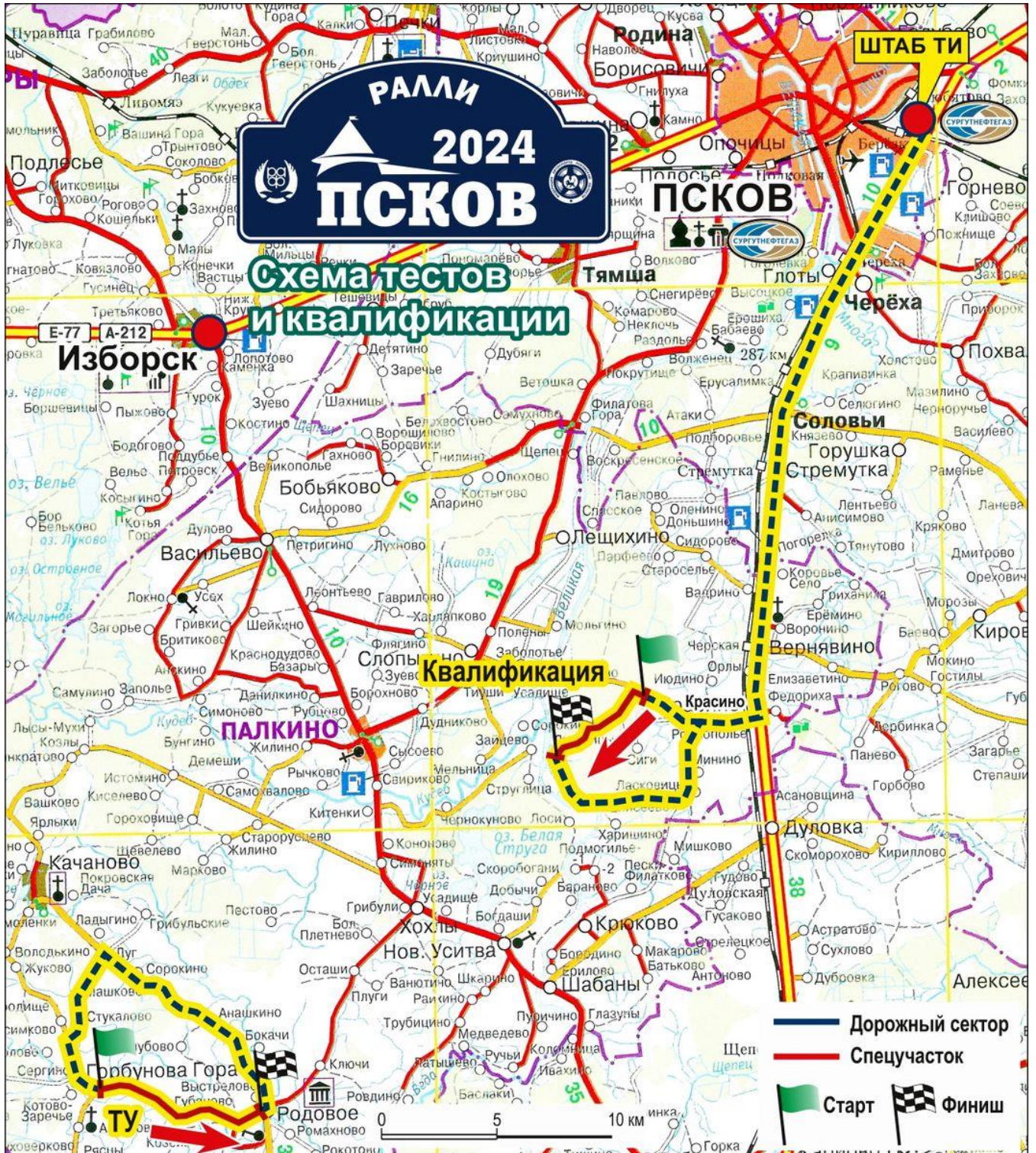
День 2, суббота, 25 мая 2024 года		восход солнца 04:21 заход солнца 21:46						
КВ-2Г	ЗП выход, Сервис вход	Новый порядок старта					09:00	
	Парк сервиса Б «Fjord Plaza»	(0,00)	(0,00)	(0,00)				
КВ-2Д	Сервис выход				00:15		09:15	
332	<i>Дистанция до этой зоны</i>	(22,30)	(94,70)	(117,00)				
	<i>Дистанция до следующей зоны</i>	(31,20)	(60,00)	(91,20)				
КВ-3	Шумилкино		54,20	54,20	1:00	54,20	10:15	
СУ-3	Железово	19,00					10:18	
КВ-4	Замошье		2,70	21,70	0:25	52,08	10:43	
СУ-4	Лесной	12,20					10:46	
333	<i>Дистанция до этой зоны</i>	(31,20)	(60,00)	(91,20)				
	<i>Дистанция до следующей зоны</i>	(16,80)	(72,80)	(89,60)				
КВ-5	Качаново		5,40	17,60	0:23	45,91	11:09	
СУ-5	Качаново	16,80					11:12	
КВ-5А	"Тех.зона вход"		70,50	87,30	1:35	55,14	12:47	
	Всего по 2-й секции	48,00	132,80	180,80				
КВ-5Б	Тех.зона выход, Сервис вход	Новое время старта					00:20	13:07
	Парк сервиса В «Fjord Plaza»	(48,00)	(132,80)	(180,80)				
КВ-5В	Сервис выход				00:30		13:37	
334	<i>Дистанция до этой зоны</i>	(16,80)	(72,80)	(89,60)				
	<i>Дистанция до следующей зоны</i>	(34,00)	(57,20)	(91,20)				
КВ-6	Шумилкино		54,20	54,20	1:00	54,20	14:37	
СУ-6	Кубок "АСМГ"	34,00					14:40	
335	<i>Дистанция до этой зоны</i>	(34,00)	(57,20)	(91,20)				
	<i>Дистанция до финиша</i>	(16,80)	(72,50)	(89,30)				
КВ-7	Качаново		5,40	39,40	0:40	59,10	15:20	
СУ-7	Качаново	16,80					15:23	
КВ-8*	«Fjord Plaza»		70,10	86,90	1:35	54,88	16:58	
Подиум, ЗП финиша, Заключительная ТИ		<i>по указанию Официальных лиц</i>						
	Всего по 3-й секции	50,80	129,70	180,50				
	Всего по 2-му Дню	98,80	262,50	361,30				
	ИТОГО по Ралли	121,10	383,00	504,10				

* - на КВ 8 разрешены ранее прибытие и отметка

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Четверг, 23.05.2024 г.	СУ «КВАЛИФИКАЦИЯ»	4,00	09:00	15:00
	СУ 1 «НОВЫЙ ИЗБОРСК»	9,50	09:00	17:00
	СУ 2 «КУБОК ГЛАВЫ ПЕЧОРСКОГО РАЙОНА»	12,10		
	СУ 3 «ЖЕЛЕЗОВО»	19,00		
	СУ 4 «ЛЕСНОЙ»	12,20		
	СУ 6 «КУБОК АСМГ»	34,00		
	СУ 5, СУ 7 «КАЧАНОВО»	16,80		
Пятница, 24.05.2024 г.	СУ 1 «НОВЫЙ ИЗБОРСК»	9,50	09:00	12:00
	СУ 2 «КУБОК ГЛАВЫ ПЕЧОРСКОГО РАЙОНА»	12,10		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. КАРТА ТЕСТОВОЙ СЕССИИ И КВАЛИФИКАЦИИ



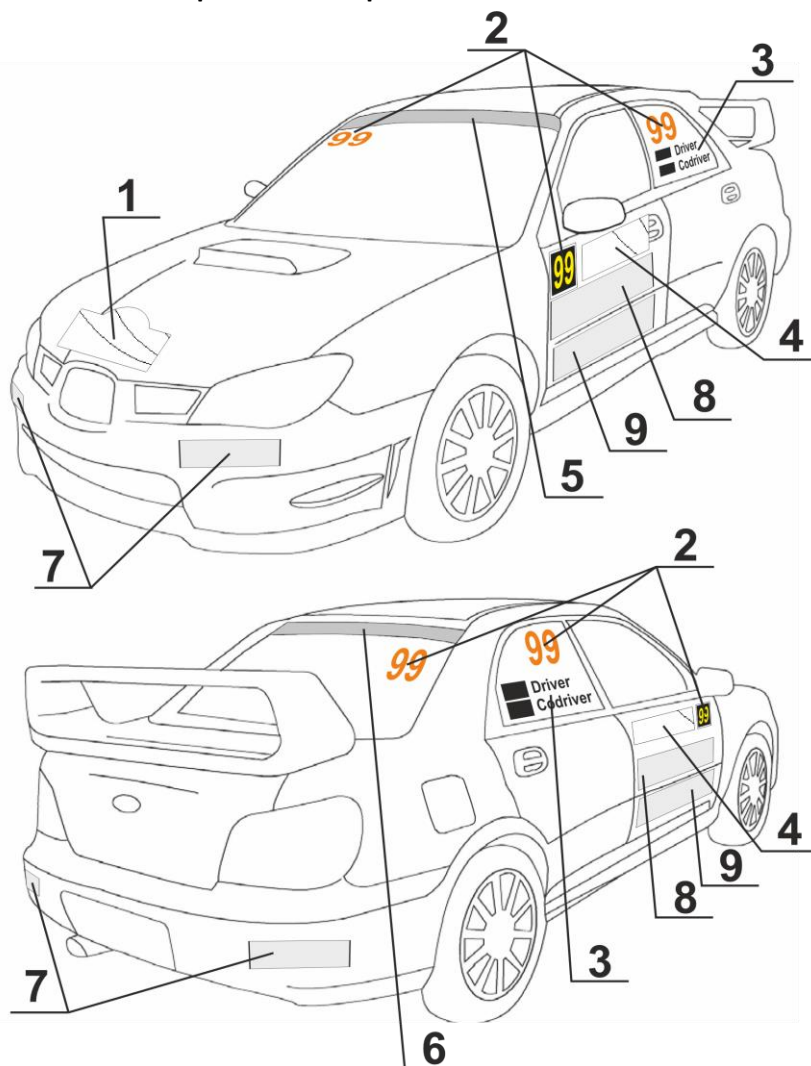
КАРТА ПЕРВОЙ СЕКЦИИ РАЛЛИ



КАРТА ВТОРОЙ СЕКЦИИ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) - прямоугольник размером 43 см x 21,5 см
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт со стартовым номером, наименованием ралли и/или обязательной рекламой организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см
- 5 – Официальная наклейка многоэтапного соревнования (реклама Промоутера) (утверждается и предоставляется Промоутером) на лобовом стекле – полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см. Если такая высота наклейки препятствует обзору с места водителя, то допускается сдвигать наклейку (в пределах белого фона сверху) вверх на крышу автомобиля.
- 6 – Реклама Промоутера – реклама Партнера многоэтапного соревнования на заднем стекле – полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла
- 7 – Реклама шинных партнеров многоэтапного соревнования – (на переднем и заднем бампере) – прямоугольник 30 см x 7 см
- 8 – Реклама Промоутера – на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см

Необязательная реклама:

- 9 – Реклама партнеров Организатора этапа (согласуется с Промоутером) – на обеих передних дверях под рекламой Промоутера – прямоугольник размером 67 см x 17 см

Все остальные поверхности автомобиля, не задействованные под рекламу Организатора этапа, Партнеров многоэтапного соревнования и Промоутера, находятся в распоряжении Экипажа или Команды.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена): одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок: опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	не прохождение входной технической инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении входной или заключительной технических инспекций	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в Парке Сервиса			10%

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.10.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК	КСК	КСК
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
П.12.3 Регламента	Отсутствие экипажа на официальной церемонии открытия			20 000 р.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 GPS ТРЕКЕР «ACTIVE GPS BROADCASTING SERVICER»

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

С целью обеспечения безопасности и контроля скоростного режима в период ознакомления с трассой ралли и непосредственно во время проведения ралли, Организатор будет выдавать каждому экипажу прибор слежения и безопасности – GPS трекер «Active GPS Broadcasting Servicer».

Прибор будет выдаваться во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 5.000 рублей, который будет возвращен экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. В случае утери или порчи прибора залоговый депозит не возвращается.

Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекера будет проверяться судьями или лицами, уполномоченными организатором.

Прибор имеет встроенный аккумулятор, однако для продолжительности времени его работы, во время ознакомления с трассой ралли он в обязательном порядке должен быть подключен для подзарядки к бортовой сети автомобиля (если при выдаче трекера об этом будет просьба представителя организатора). 23 мая 2024 года после окончания ознакомления с трассой ралли участникам квалификации необходимо переставить трекер в спортивный автомобиль до момента старта на СУ свободной практики и выключить его после получения спортивного автомобиля из Закрытого парка квалификации. Остальные экипажи могут выключить трекеры по окончании ознакомления с трассой ралли только в черте города Псков. Экипажам, которые продолжают ознакомление с трассой ралли в пятницу, 24 мая 2024 года, необходимо включить трекер не позднее 08:30, выключить его по окончании ознакомления в черте города Псков. Все экипажи должны включить свои трекеры перед стартом ралли не позднее 17:00.

По окончании ознакомления с трассой GPS трекер необходимо переставить в «боевой» автомобиль. Проверка установки GPS трекера перед стартом ралли будет контролироваться в зоне маркировки шин перед КВ 0.

В конце 1-го Дня ралли в технической зоне между КВ 2А и КВ 2Б представитель организатора будет собирать приборы для подзарядки. Экипажи, сошедшие в 1-й день ралли, вне зависимости от того, планируют ли они старт по системе «супер-ралли» или нет, обязаны сдать GPS трекер в автомобиль-«метлу» вместе с контрольной картой.

В начале 2-го Дня ралли каждый стартующий экипаж получит GPS трекер при входе в Закрытый парк.

На финише ралли каждый экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ 8 «Fjord Plaza». Экипажи, сошедшие во 2-й День, обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в Штабе ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

Обращаем внимание, что возврат депозита будет производиться только в Штабе ралли, если организатор не сообщит об ином дополнительно.

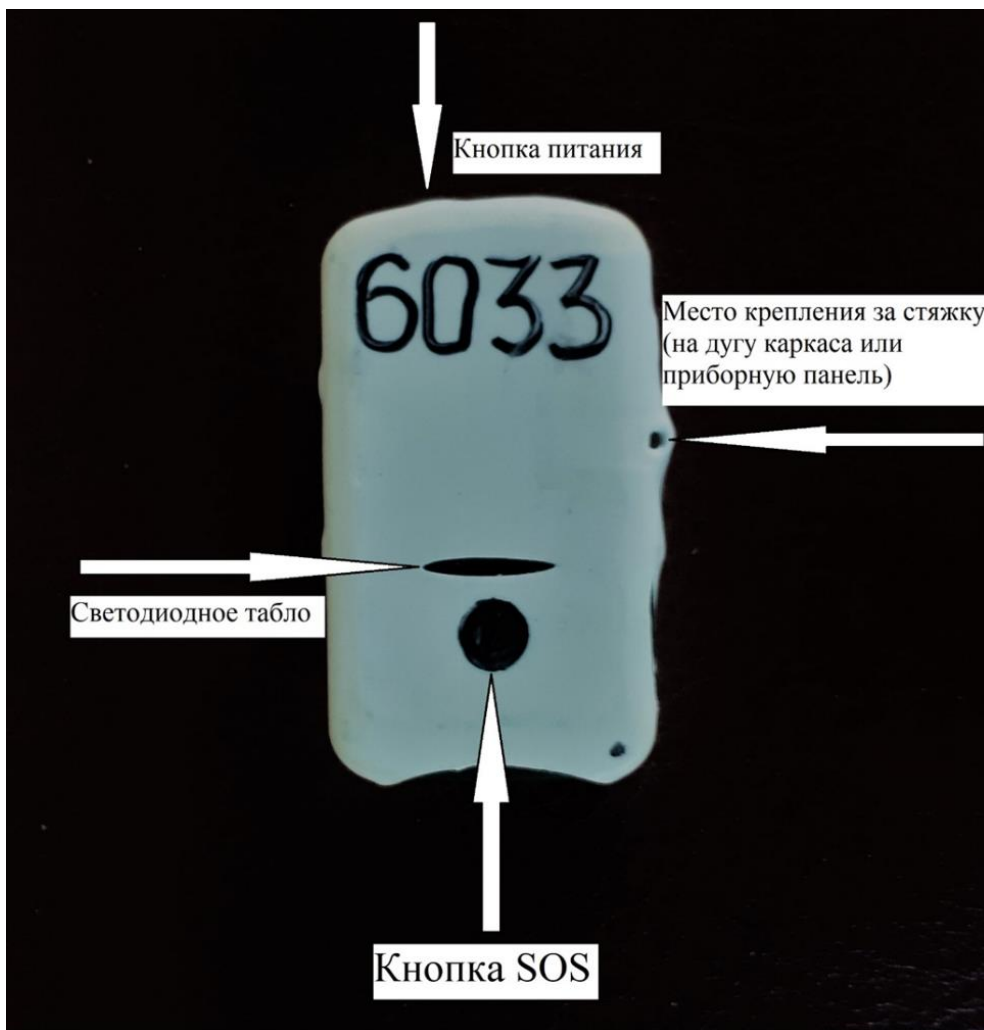
На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Прибор должен быть закреплен экипажем самостоятельно на каркас безопасности или приборную панель со стороны второго Пилота лицевой стороной (на фото). Возможно крепление при помощи пластиковых хомутов (стяжек). При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Во время движения по трассе соревнования трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды) В зонах ограничения скоростного режима нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, пенализируется непрерывное превышение скоростного лимита в течение более 10 секунд.

СХЕМА ИНСТРУКЦИЯ ТРЕКЕРА – ВАРИАНТ 1



Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь. Нажатие кнопки «SOS» должно быть продолжительным, до появления вибрации на приборе (порядка 3-4 секунд).

СХЕМА ИНСТРУКЦИЯ ТРЕКЕРА – ВАРИАНТ 2



Трекер включается и выключается нажатием кнопки «питание». Если прибор подключен к питанию бортовой сети автомобиля, включение устройства происходит автоматически.

Устройство имеет кнопку «SOS» / «OK». При остановке на дистанции СУ по любой причине, которая не требует медицинского вмешательства, экипаж обязан нажать кнопку «OK» и удерживать ее до появления одной длинной вибрации на приборе. В случае, если в течении 30 секунд после остановки на трассе СУ, экипаж не нажал кнопку «OK», в Центр управления ралли поступает сигнал тревоги. Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь. Нажатие кнопки «SOS» должно быть продолжительным, до появления одной длинной и двух коротких вибраций на приборе.