



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
РСОФ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ КЫШТЫМСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ ОЗЕРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ АРГАЯШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА



22 – 24 февраля 2019 года
5-й этап Кубка России 2019 года
1-й этап открытого чемпионата Челябинской области

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Спортивные дисциплины:

Кубок России

Ралли «Абсолютный» 1661025811Л

Ралли «2000Н» 1660501911Л

Ралли «1600Н» 1660491911Л

Ралли «1400Н» 1660481811Л

Открытый чемпионат Челябинской области

Ралли «Абсолютный» 1661025811Л

Ралли «2000Н» 1660501911Л

Ралли «1600Н» 1660491911Л

Ралли 3-й категории 1660881811Л

Вх.номер: 06 от 14.01.19

Согласование комитета 6/Э/15.01.2019

Виза РАФ 416 от 18.01.19



Челябинская обл., г.Кыштым
2019 год

1.	ВВЕДЕНИЕ.....	2
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ.....	2
3.	ПРОГРАММА РАЛЛИ.....	4
4.	ЗАЯВКИ.....	5
5.	СТРАХОВАНИЕ.....	6
6.	РЕКЛАМА.....	7
7.	ШИНЫ.....	7
8.	ТОПЛИВО.....	7
9.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ.....	7
10.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР.....	8
11.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ.....	8
12.	ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	8
13.	ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ.....	9
14.	КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ.....	9
15.	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ.....	10
16.	ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.....	10
	Приложение 1. КАРТА РАЛЛИ.....	11
	Приложение 2. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.....	12
	Приложение 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.....	14

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/19), Регламентом Чемпионата России по ралли 2019 года/Регламентом Кубка России по ралли 2019, а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.
- 1.2. Изменения и дополнения к этому Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором, руководителем гонки или коллегией спортивных комиссаров.
- 1.3. Дорожное покрытие: снег (основа – грунт, асфальт), лед (основа – вода).
- 1.4. Дистанция ралли: СУ 87,3 км, общая дистанция ралли 191,54 км

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 2.1. Организатор: РСОО «Федерация автоспорта Челябинской области»,
454091, а/я 13342, e-mail: malakhit2019@mail.ru, <http://www.челраф.рф> <http://www.raf74.ru>
- 2.2. Организационный комитет

Председатель оргкомитета

Мошкин Петр Григорьевич

Члены оргкомитета

Гаврилов Артур Алексеевич

Денисенко Владимир Андреевич

Белоусов Сергей Викторович

Полунина Галина Львовна

Первый заместитель Главы Кыштымского городского округа

Начальник управления по ФКиС Озерского городского округа (по согласованию)

Президент РСОО «ФАС»

Председатель комитета ралли РСОО «ФАС ЧО»

Член совета РСОО «ФАС»



2.3. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Владимир ДЕНИСЕНКО	A19-187	ССВК	Челябинск
Спортивный комиссар	Евгений ФОМИЧЕВ	A19-167	ССВК	Екатеринбург
Спортивный Комиссар	Василий КОРОЧКОВ	A19-110	ССВК	Пермь

2.4. Наблюдатели и делегаты

Технический делегат РАФ	Василий КОРОЧКОВ	A19-110	ССВК	Пермь
-------------------------	-------------------------	---------	------	-------

2.5. Официальные лица



Руководитель гонки
Дмитрий ГАВРИШ, A19-186 ССВК
+7-908-081-73-06, Челябинск



Офицер по связи с участниками
Дмитрий КУЗНЕЦОВ, СС1К
+7-904-808-66-06, Златоуст



Старший судья парка сервиса
Игорь ШИШКИН, ССЗК
8-919-403-08-28, Челябинск

Главный секретарь	Елена АЗАНОВА	A19-133	ССВК	Пермь
Заместитель руководителя гонки	Михаил ТЫШКЕВИЧ		СС1К	Снежинск
Заместитель руководителя гонки	Анатолий МОРОЗ	A19-211	ССВК	Озерск
Комиссар по безопасности	Сергей БЕЛОУСОВ		ССВК	Озерск
Комиссар по маршруту	Владимир АРСЕНЬЕВ	B19-1063	СС1К	Златоуст
Технический комиссар	Сергей СИВОПЛЕСОВ		СС1К	Пермь
Секретарь КСК	Ангелина БЕЛОЕДОВА	B19-1064	СС1К	Златоуст
Главный хронометрист	Алексей КАРАСЕВ		СС1К	Снежинск
Руководитель центра контроля	Владимир ШАЦКОВ		ССЗК	Челябинск
Руководитель пресс-центра	Анна МЕЛЬНИКОВА		БК	Екатеринбург

2.6. Расположение штаба и пресс-центра ралли:

Челябинская область, г.Кыштым, ул.Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача», N 55.40.42 E 60.29.46

Официальное табло информации:

Штаб ралли: Челябинская область, г.Кыштым, ул.Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача», N 55.40.42 E 60.29.46

2.7. Сервисная зона: Челябинская область, п.Новогорный, ул.Кыштымская, 3, N 55.38.06 E 60.47.29

2.8. Официальное время местное - московское + 2ч.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

День недели, время	Мероприятие	Место
Вторник	22 января 2019 года	
10:00	Начало приема заявок на участие, публикация карты трассы, начало действия ограничений на ознакомление с трассой	г. Челябинск, ул. Плеханова, 1 «а» Для корреспонденции: 454091, а/я 13342 e-mail: malakhit2019@mail.ru для справок +7-912-89-78-140 http://www.raf74.ru
Пятница	15 февраля 2019 года	
24:00	Окончание приема заявок на участие	
Понедельник	18 февраля 2019 года	
17:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	
Пятница	22 февраля 2019 года	
13:00 – 18:00	Работа штаба ралли	Штаб ралли, г. Кыштым, ул. Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
13:00 – 16:00	Регистрация и выдача документов для ознакомления, административные проверки.	
16:00	Окончание приема сведений по второму пилоту и заявок команд	
13:00	Начало работы парка сервиса	п. Новогорный, ул. Кыштымская, 3, N 55.38.06 E 60.47.29
16:00 – 17:30	Ознакомление с трассой для автомобилей чемпионата Челябинской области	СУ «Косой мост», СУ «Куватал»
16:30 – 19:00	Ознакомление с трассой для автомобилей Кубка России	
14:00 – 20:00	Технические проверки (по расписанию). Программа пломбирования и маркирования.	п. Новогорный, ул. Кыштымская, 3, N 55.38.06 E 60.47.29
Суббота	23 февраля 2019 года	
08:00 – 10:00	Медицинский осмотр	г. Кыштым, ул. Освобождения Урала, 1, кабинет предрейсового медосмотра водителей N 55.42.15 E 60.31.30
09:00 – 13:00	Ознакомление с трассой ралли	СУ «Акакуль», СУ «Атомный», СУ «Карьер»
09:00 – 14:00	Технические проверки (по расписанию)	п. Новогорный, ул. Кыштымская, 3, N 55.38.06 E 60.47.29
13:30	Окончание приема контрольных карт ознакомления	Штаб ралли, г. Кыштым, ул. Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
14:15	Инструктаж «нулевых» экипажей	
14:30	Заседание Коллегии спортивных комиссаров	Штаб ралли, г. Кыштым, ул. Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
15:30	Публикация «Списка экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта на 1-ю секцию»	Список дублируется на КВ-0 за 30 мин. до старта
16:30	Старт 1-й секции ралли, КВ-0	п. Каолиновый, ул. Анбашская, 15, площадь перед фабрикой «Стекландия» N 55.40.06 E 60.33.49
16:50	Торжественное открытие ралли	г. Кыштым, пл. К. Маркса N 55.42.21 E 60.32.14
20:21	Расчетное время финиша 1-го экипажа.	а/д «Кыштым – Карабаш» км 14+50 N 55.42.56 E 60.30.50
21:00	Окончание приема Бланков схода, от Экипажей, не намеренных стартовать во 2-й день.	
21:30	Публикация «Порядка и времени старта на 2-й день» (дублируется в парке сервиса в 09:30 24.02.2019)	Штаб ралли, г. Кыштым, ул. Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46

День недели, время	Мероприятие	Место
Воскресенье	24 февраля 2019 года	
09:30 – 18:30	Работа штаба ралли	Штаб ралли, г.Кыштым, ул.Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
09:40 – 09:55	Техническая инспекция для автомобилей, Экипажи которых намерены стартовать во 2-й день по системе супер-ралли.	п.Новогорный, ул.Кыштымская, 3, N 55.38.06 E 60.47.29
10:00	Старт 2-го дня ралли	
14:49	Расчетное время финиша 1-го экипажа. Закрытый парк. Заключительные проверки.	
15:45	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, г.Кыштым, ул.Дальняя, 2, Клуб санатория «Дальняя дача» N 55.40.42 E 60.29.46
16:00	Публикация предварительных результатов	
16:30	Публикация официальных результатов	
16:40 – 16:45	Выдача официальных результатов заявителям и аккредитованным журналистам	
17:00 – 17:15	Заключительная пресс-конференция	
17:20	Вручение призов	

4. ЗАЯВКИ

4.1. Желаящие принять участие в ралли «Малахит-2019» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом форму заявки до 24:00 пятницы 15 февраля 2019 года.

4.2. Заявки принимаются по электронной почте malakhit2019@mail.ru Оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

Заявочная форма состоит из трех частей, обязательных для заполнения:

- заявочная форма,
- форма регистрации транспорта и персонала,
- сведений для представления экипажа.

Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте ралли www.raf74.ru

Заявка на участие окончательно принимается во время регистрации только после оплаты полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями заявителей, выданными РАФ, и заявившие пилотов для участия в ралли.

Оба пилота экипажа, принимающего участие в Кубке России должны обладать действующей Лицензией пилота категории «Д», выданной РАФ, или, международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA, но только при условии, что обладатель Лицензии является гражданином Российской Федерации

К участию в зачете традиционного ралли «Малахит–2019» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными ASN – членами FIA, а также пилоты, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии пилота, выданными иными ASN – членами FIA. Однако такие Заявители и пилота очков в зачет Кубка России не получают.

Участниками этапа чемпионата Челябинской области являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями заявителей, выданными РАФ, и заявившие пилотов для участия в ралли. Оба пилота экипажа, принимающего участие в чемпионате Челябинской области должны обладать действующей Лицензией пилота категории не ниже «Е», выданной РАФ.

4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и зачеты

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в Кубке России допускаются автомобили национальной группы Н, автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили группы N4 имеющие действующую и/или закончившуюся не ранее 01.012013г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Статьи 254 Приложения «J» к МСК ФИА:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
1400Н Код 1660481811Л	Национальный
1600Н Код 1660491811Л	1600Н



Зачет	Группа подготовки автомобилей
2000Н Код 1660501811Л	2000Н
Абсолютный Код 1661025811Л	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, а также автомобили N4 и R4 (VR4).
<p>Автомобили национальной группы Н, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного (кроме группы подготовки 1400Н и автомобилей с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш), относятся к следующему (по приведенному рабочему объему) зачету:</p> <ul style="list-style-type: none"> - более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска; - с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.3 Приложения 9 к КиТТ 2019. - секвентальная КПП <p>Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см³ при применении наддува повышающий коэффициент 1,7 не используется.</p>	

К участию в открытом чемпионате Челябинской области допускаются автомобили соответствия с регламентом этой серии.

4.4. Заявочные взносы

	Базовая сумма, (руб.)	Увеличенная сумма, (руб.)
Для участников открытого Кубка России		
для экипажей на полноприводных автомобилях, выступающих без начисления зачетных очков	28 000	36 000
для экипажей, выступающих на полноприводных автомобилях	22 000	29 000
для экипажей, выступающих на моноприводных автомобилях	18 000	24 000
командный зачет КР	6 000	-
Для участников открытого чемпионата Челябинской области		
для экипажей зачета РЗК	5 000	7 000
для экипажей остальных зачетов	5 000	7 000
для команд	1 000	

Базовый взнос оплачивают Заявители, подавшие заявки до 24:00 15.02.2019г., остальные Заявители оплачивают увеличенную сумму. В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее окончания регистрации данного Экипажа на ралли.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов по своему усмотрению.

4.5. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	РСОО «ФАС»
ИНН/КПП	7451206977/745101001
Расчетный счет	40703810090000000865
Банк получателя	ОАО «Челябинвестбанк»
Корреспондентский счет	30101810400000000779
БИК банка получателя	047501779
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность. НДС не облагается. Фамилии первых пилотов и/или название команды

4.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Иностранцы участники должны иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности (зеленая карта), действующий на территории Российской Федерации.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается РАФ. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

Автомобили сервиса, даже если они обозначены специальными наклейками, выдаваемыми организатором, не рассматриваются как участники ралли, поэтому страхование на них не распространяется.

5.2. Медицинское страхование пилотов

Наличие у пилотов полисов обязательного медицинского страхования, действующих во время проведения ралли, контролируется во время проведения Административных проверок.

6. РЕКЛАМА

6.1. Официальные наклейки

Каждому экипажу будет выдан комплект наклеек на автомобиль:

- Стартовые номера, ралли-плейты, капотная наклейка – 1 комплект;
- Сервис – 1 штука;
- Ознакомление – 1 штука;
- Наклейки с рекламой Организатора – 1 комплект.

6.2. Размещение наклеек

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы соответствует Приложению II к Регламенту Кубка России по ралли 2019 г. и будет выдана во время регистрации.

7. ШИНЫ

7.1. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Старшего технического контролера. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

7.2. Шины для ралли

Для участников ралли во всех зачетных группах на всем маршруте разрешено использование специальных зимних шин согласно п.7.4. Приложения 9 к КиТТ.

7.3. Маркировка шин

Зоны маркировки шин, предназначенные исключительно для этого, будут организованы после каждого выезда из парка сервиса и обозначены в Дорожной книге. Исключительно для помощи маркировщикам шин и только на время, когда его машина находится в зоне, один из членов команды может быть допущен в зону маркировки шин.

8. ТОПЛИВО

8.1. Участники Абсолютного зачета Кубка России, выступающие на полноприводных автомобилях (кроме выступающих на автомобилях N4, подготовленных по требованиям ФИА) обязаны использовать топливо SF100, SF 100+ от моно-поставщика - ООО «Скай Фюелс».

8.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной книге.

8.3. На территории парка сервиса во все время его работы (с 13:00 22 февраля 2019г. до роспуска закрытого парка) заправка может производиться только в заправочной зоне, обозначенной в Дорожной книге и Книге сервиса. Участники, не соблюдающие это требование, будут пенализированы.

Скорость движения в зонах заправки не должна превышать 5 км/ч.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1. Регистрация для ознакомления производится во время административных проверок по расписанию (публикуется одновременно со списком Экипажей со стартовыми номерами).

9.2. С 22 января 2019 года до 21 февраля 2019 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли (см. карту трассы).

9.3. Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, соответствующим требованиям ПР-05/19. О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан оповестить организатора до начала ознакомления на этом автомобиле.

9.4. Ознакомление с трассой ралли проводится в соответствии с Программой ралли.

9.5. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз, но один проезд является обязательным.

9.6. Проезд по дистанциям СУ разрешается только в направлении, заданном легендой в дорожной книге.

- 9.7. Во время ознакомления Экипажи обязаны соблюдать скоростной режим, соответствующий ПДД на всей трассе ралли, за исключением СУ «Косой мост» и «Куватал». Скорость движения на этих СУ не должна превышать 50 км/ч. Судья, регистрирующий факт ознакомления с этими СУ находится на старте СУ «Косой мост».
- 9.8. Каждому экипажу будут выданы:
- Идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления
 - Контрольная карта ознакомления, которая должна быть сдана в Секретариат ралли в субботу 23 февраля 2019г. не позднее 13:30.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

- 10.1. Регистрация, выдача документов для ознакомления и административные проверки проводятся согласно программе ралли по расписанию, которое публикуется вместе со Списком заявленных Экипажей со стартовыми номерами.
- 10.2. На регистрацию и административные проверки любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть представлены следующие документы:
- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору;
 - полностью заполненная форма регистрации транспорта и персонала;
 - сведения для представления экипажа;
 - лицензия Заявителя;
 - лицензия пилота - на каждого члена экипажа;
 - документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
 - свидетельство о регистрации транспортного средства на спортивный автомобиль или документ его заменяющий;
 - полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для пилотов, являющихся гражданами Российской Федерации);
 - полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для пилотов, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РАФ);
 - документ, подтверждающий спортивное звание или разряд.

Для ускорения процедуры Административных проверок, рекомендуется выслать копии документов по электронной почте вместе с заявочной формой.

- 10.3. Медицинский осмотр проводится в соответствии с Программой ралли.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ

- 11.1. Каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли, должен пройти технические проверки в соответствии с Программой ралли по расписанию, которое будет опубликовано вместе со списком заявленных Экипажей со стартовыми номерами.
- 11.2. Дополнительные технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение ралли, кроме времени нахождения автомобиля на СУ, времени отметки на пункте КВ и времени между пунктом КВ и стартом СУ.
- 11.3. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.
- 11.4. На технические проверки должны быть предоставлены следующие документы:
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
 - технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок;
 - полностью заполненный Акт ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм).
- 11.5. Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

- 12.1. Расположение мест старта и финиша дней.

День	Дата	Старт	Финиш
1	23.02.2019г.	КВ-0, п.Каолиновый, ул.Анбашская, 15, площадь перед фабрикой «Стекландия» N55.40.06 E 60.33.49	Кубок России: КВ-2Б, а/д «Кыштым – Карабаш» км 14+50, N 55.42.56 E 60.30.50 Чемпионат Челябинской области: КВ-1Б, а/д Б.Егусты – Куватал, N 55.37.36 E 60.08.87
2	24.02.2019г.	КВ-3А	Кубок России: КВ-9 Чемпионат Челябинской области: КВ-5Б
п.Новогорный, ул.Кыштымская, 3, N 55.38.06 E 60.47.29			

Технический старт ралли (КВ-0) расположен на площади перед проходной фабрики «Стекландия», разгрузка спортивных автомобилей разрешена в любом месте, но таким образом, чтобы не мешать выезду транспорта с территории фабрики и работе пункта КВ.

Торжественное открытие состоится на КВ-1А «Усадьба Демидовых» в субботу 23 февраля 2019г.



После получения отметки на KB-1A, экипажи проезжают через стартовую арку. Представление экипажей происходит по мере прохождения автомобилей. Экипажам следует остановиться под аркой и выйти для краткого приветствия зрителей и фотографирования.

Финиш первого дня для участников Кубка России расположен на парковке рядом с д.Косой мост на а/д «Кыштым – Карабаш», въезд автомобилям сервиса на парковку разрешен только для непосредственной погрузки спортивных автомобилей.

Финиш первого дня для участников чемпионата Челябинской области расположен на поляне после финиша СУ-1. Выезд с поляны после прохождения автомобиля «Метла» под конвоем.

12.2. Разрешено раннее прибытие и отметка на KB-1Б (KB установлен только для участников чемпионата Челябинской области), KB-2А, KB-8А.

12.3. 2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию – для всех экипажей, где в качестве первого пилота заявлен пилот списка приоритета FIA или РАФ;
- на вторую Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации после первого дня;
- на третью Секцию – для первых пяти экипажей, отметившихся на KB-5Б.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту, если иной порядок не будет установлен спортивными комиссарами.

В любом случае экипажи зачета РЗК стартуют после автомобилей всех остальных зачетов.

12.4. Новые контрольные карты будут выданы на следующих пунктах KB: KB-0, KB-3А, KB-5Б.

12.5. Парк сервиса расположен: п.Новогорный, ул.Кыштымская, 3, N 55.38.06 E 60.47.29

Время работы с 12:00 пятницы 22 февраля 2019г. до роспуска финишного закрытого парка в воскресенье 24 февраля 2019 года.

Скорость движения в сервисном парке не должна превышать 20 км/час. Правила дозаправки на все время работы парка сервиса в соответствии с п.8.4 настоящего Регламента.

Покрытие территории сервисного парка: – снег (основа – щебень, грунт).

12.6. Финишный закрытый парк после KB-9 п.Новогорный, ул.Кыштымская, 3, N 55.38.06 E 60.47.29.

12.7. Супер-ралли: экипажи, не финишировавшие в 1-й день должны действовать в соответствии с п.5.9. ПР-05/19. Окончание приема карт схода и Техническая инспекция – в соответствии с Программой ралли.

12.8. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает ему свою контрольную карту;

судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;

автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;

На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.

За 30 секунд до старта возвращает экипажу его контрольную карту. После того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта. За 5 секунд до старта загорается красный сигнал на табло. В «0» секунд гаснет красный и загорается зеленый сигнал, который горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается «FS».

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п.5.7.4 ПР-05/19.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или «Офицер по связи с участниками» – судья при участниках

Красный жилет с надписью «Офицер парка сервиса» – старший контролер парка сервиса

Желтый жилет с надписью «Safety» – старший по безопасности СУ

Зеленый жилет – старший судья СУ

Желтый жилет – судья СУ или KB

Оранжевый или желтый жилет – дорожный маршал

Голубой жилет – судья радиопоста или поста безопасности

Фиолетовый, синий или желтый жилет с надписью «Пресса» – пресса

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

14.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли в штабе ралли.

14.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли. Рекомендуется заранее заказать необходимое количество экземпляров книги результатов в секретариате ралли.

14.3. По итогам ралли будут составлены классификации во всех объявленных зачетах.

- 14.4. Призы: дипломами и призами награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места во всех объявленных зачетах ралли.
14.5. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в соответствии с Программой ралли.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр автомобилей в соответствии с регламентом Кубка России по ралли 20019 года. Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра.

16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Протесты и апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/19.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

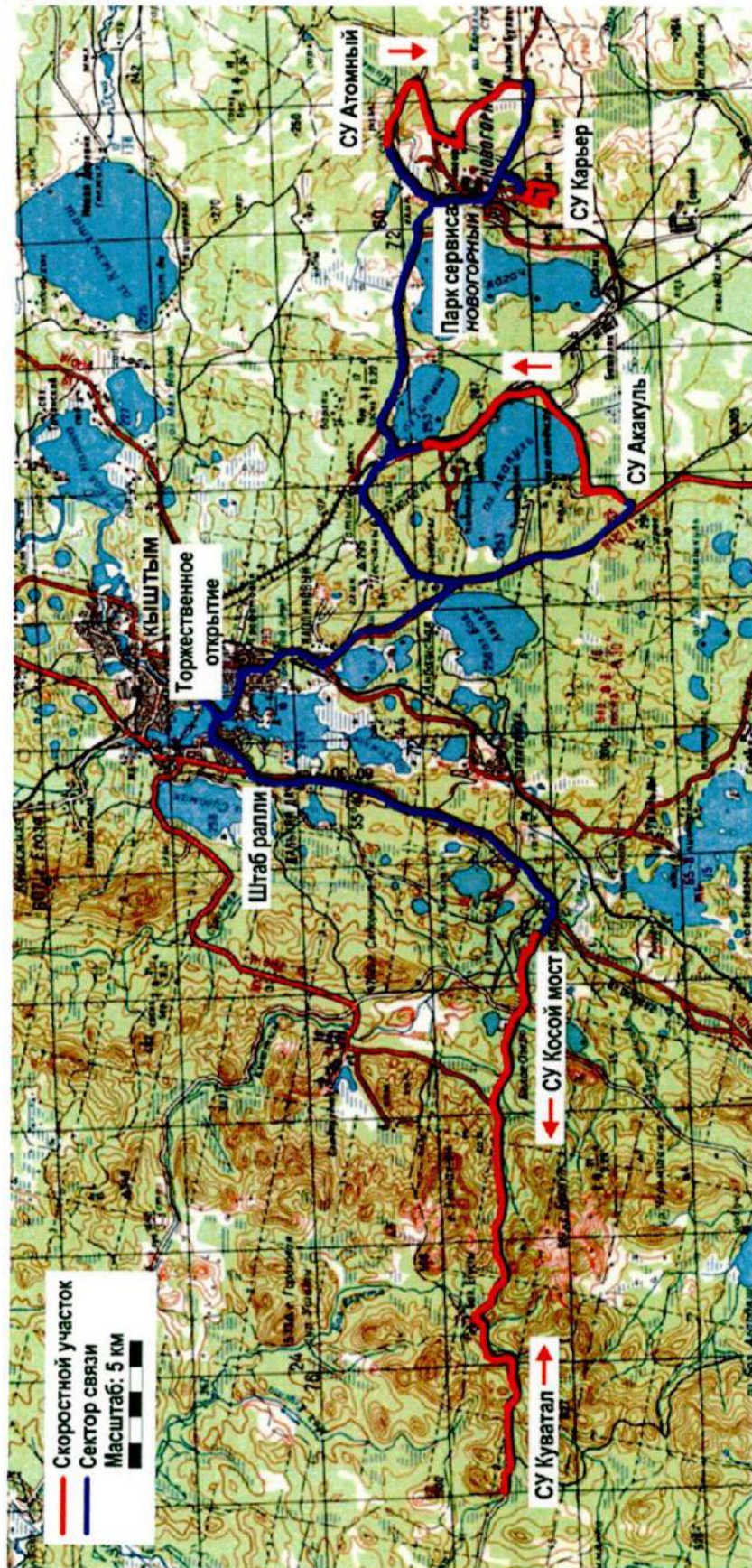
- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется старшим техническим контролером ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/19. Сумма залогового взноса, установленная Советом РАФ – 100000 рублей.

Приложение 1. КАРТА РАЛЛИ



Приложение 2. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
День 1, Суббота, 23 февраля 2019 г.							
0	Каолиновый		0,00	0,00			16:30
1А	Усадьба Демидовых		6,16	6,16	0:25	14,78	16:55
1	Косой мост		14,53	14,53	0:20	43,59	17:15
1	Косой мост	20,13			0:03		17:18
1Б*	Куватал		0,50	20,63	0:30		17:48
<p>*КВ-1Б только для экипажей чемпионата Челябинской области. Сдать контрольную карту, выезд после проезда автомобиля "Метла" под конвоем. Новый порядок старта. Экипажи Кубка России проезжают без отметки.</p>							
<p>Перед КВ-2 разрешен сервис силами экипажа с применением запасных частей и инструментов, находящихся на борту автомобиля.</p>							
2	Куватал		0,97	21,10	2:15	9,38	19:33
2	Куватал	20,13			0:03		19:36
2А**	ТЗ-вход		0,82	20,95	0:30	41,90	20:06
Техническая зона							
2Б	Косой мост		0,01	0,01	0:05	0,12	20:11
**Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-2А. Новый порядок старта.							

Секция 1

Всего по 1-й секции	40,26	22,49	62,75	64,16%	СУ
Дистанция для экипажей ОЧЧО от КВ-0 до КВ-1Б					
Всего по 1-й сек. для ОЧЧО	20,13	21,19	41,32	48,72%	СУ

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
День 2, Воскресенье, 24 февраля 2019 г.							
3А	Новогорный		0,00	0,00			10:00
Заправочная зона 1		(40,26)	(22,49)	(62,75)	до данной зоны		
		(23,52)	(43,20)	(66,72)	до следующей зоны		
3	Акакуль-1		24,05	24,05	0:30	48,10	10:30
3	Акакуль-1	10,66			0:03		10:33
4	Атомный-1		11,40	22,06	0:30	44,12	11:03
4	Атомный-1	8,16			0:03		11:06
5	Карьер-1		4,46	12,62	0:20	37,86	11:26
5	Карьер-1	4,70			0:03		11:29
5А	ТЗ-вход		3,28	7,98	0:25	19,15	11:54
Техническая зона							
5Б	Новогорный		0,01	0,01	0:03	0,20	11:57
Экипажам ОЧЧО: сдать контрольные карты. Финиш.							
Экипажам Кубка России: замена контрольной карты. Новое время старта.							
Парк сервиса "Новогорный"		(23,52)	(43,20)	(66,72)	1:00		

Секция 2

Всего по 2-й секции	23,52	43,20	66,72	35,25%	СУ
----------------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	-----------

6А	Новогорный		0,00	0,00	1:00	0,00	12:57
Заправочная зона 2		(23,52)	(43,20)	(66,72)	до данной зоны		
		(23,52)	(38,55)	(62,07)	до следующей зоны		
6	Акакуль-2		19,40	19,40	0:25	46,56	13:22
6	Акакуль-2	10,66			0:03		13:25
7	Атомный-2		11,40	22,06	0:30	44,12	13:55
7	Атомный-2	8,16			0:03		13:58
8	Карьер-2		4,46	12,62	0:20	37,86	14:18
8	Карьер-2	4,70			0:03		14:21
8А***	ТЗ-вход		3,28	7,98	0:25	19,15	14:46
Техническая зона							
9	Новогорный		0,01	0,01	0:03	0,20	14:49
***Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-8А. Финиш. Закрытый парк.							

Секция 3

Всего по 3-й секции	23,52	38,55	62,07
----------------------------	--------------	--------------	--------------

Всего по ралли КР	87,30	104,24	191,54
	45,6%	54,4%	100,0%

Всего по ралли ОЧЧО****	43,65	64,38	108,04
	40,4%	59,6%	100,0%

****Дистанция ралли для экипажей ОЧЧО: от КВ-0 до КВ-1Б, от КВ-3А до КВ-5Б

Приложение 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты ПР-05/19	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	Движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч, или превышение более чем на 20% дистанции ознакомления	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		

Статьи, пункты ПР-05/19	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
5.3.3	Нарушение правил прохождения основной (входной) технической инспекции:			
	Опоздание на техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Не прохождение основной технической инспекции в течение времени её работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше:			
	15 минут – между двумя пунктами КВ	КСК		
	30 минут – на секции или за день			
60 минут – по всему ралли				
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	Нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд	Старший судья		

Статьи, пункты ПР-05/19	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
	после подачи стартовой команды	старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в Парке Сервиса			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
п.8.4. регламента	Дозаправка автомобиля в парке сервиса во время его работы вне обозначенной в Дорожной книге заправочной зоны.			20%
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	