



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ООО «Альянс-Авто», № реестра РАФ 178**  
**ОАО «УралАсбест»**

# **ТЕСТЫ**

## **«СТИЛОБИТ - ТЕСТЫ – 2018»**

**14 сентября 2018 г.**

**г. Асбест – 2018**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ВВЕДЕНИЕ .....	3
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ .....	3
3.	ПРОГРАММА ТЕСТОВ.....	3
4.	ЗАЯВКИ .....	4
5.	СТРАХОВАНИЕ .....	4
6.	Шины, разрешаемые к использованию во время тестов	4
7.	ТОПЛИВО .....	5
8.	РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА.....	5
10	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.....	5
11	ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ .....	6

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Тесты – это учебно-тренировочный процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к сезону 2018 года и повышения безопасности во время проведения последующих соревнований по ралли в данном регионе.

Тесты проводятся на специально подготовленном СУ, находящемся на частной закрытой территории ОАО «Ураласбест», перекрытой (брустверами) от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2 Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/18) и Методическими рекомендациями по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в дисциплине ралли автомобильного спорта.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка должна полностью соответствовать требованиям ПР-05/18, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4 Тесты проводятся в одну сессию:

14 сентября 2018 года

### 1.5 Дорожное покрытие

Дорожное покрытие – гравий - 100 %

### 1.6 Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально-расчетно) – 7 км.

Дистанция Тестового участка – 6,5 км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### 2.1. Адрес и контакты Организатора

ООО «Альянс-Авто». г. Екатеринбург

Почтовый адрес: 620007 г. Екатеринбург, Сибирский тракт, 14 км, литер 33

Телефон: +7 (912) 28 53 775

Адрес электронной почты: aateam@mail.ru

Адрес официального сайта в Internet: <http://nrg.ur.ru>

### 2.2. Организационный комитет

РЕМЕННИК Яков  
ТОРОПОВ Павел

Заместитель генерального директора ОАО «УралАсбест»  
Директор ООО «Альянс-авто»

КЛЕМЕНТЬЕВ Вадим

Руководитель тестов

### 2.3. Официальные лица



Руководитель тестов  
**КЛЕМЕНТЬЕВ Вадим**  
г. Екатеринбург, Россия  
+7 (905) 806 15 21



Директор тестов  
**БАЙГИЛЬДИЕВА Юлия**  
г. Екатеринбург, Россия  
+7 (912) 637 81 44

Технический комиссар  
**Будет объявлен  
дополнительно**

## 3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
15.08.2018 среда	17:00	Начало приема заявок	Организатор, пункт 2.1

12.09.2018 среда	21:00	Окончание приема заявок	
1-я сессия			
14.09.2018 пятница	9:00 – 10:00	Развертывание служб сервиса	
	10:00 – 12:00	Ознакомление с трассой	Трасса тестов СУ «Габбро»
	12:00 – 18:00	Тестовые заезды	Трасса тестов СУ «Габбро»
	18:00 – 18:30	Сворачивание служб сервиса	

## 4. ЗАЯВКИ

### 4.1 Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в тестах «Стилобит тесты - 2018» заканчивается в 21:00 12 сентября 2018 г.

### 4.2 Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Стилобит тесты - 2018» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.1) заполненную должным образом Форму Заявки до 21:00 12 сентября 2018 г. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

### 4.3 Максимальное количество допускаемых экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей ограничено 30 (тридцатью) экипажами.

### 4.4 Заявочные взносы

	Сумма (руб.)
Экипаж на полноприводном автомобиле	10 000
Экипаж на моноприводном автомобиле	8 000
За экипаж зачета РЗК	5 000

### 4.5 Реквизиты для оплаты

Оплата стартового взноса безналичным расчетом осуществляется только по выставленному организатором счету.

Для получения счета необходимо вместе с заявкой выслать на электронный адрес организатора (aateam@mail.ru) карточку предприятия (для физических лиц ФИО и ИНН плательщика).

### 4.6 Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором не смогли принять участие в тестах.

## 5. СТРАХОВАНИЕ

### 5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

## 6. Шины, разрешаемые к использованию во время тестов

6.1 Разрешено использование шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН

№30 или маркировка DOT с указанием стандарта) в соответствии с п 7.1 Приложения 9 КиТТ (допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического комиссара), а так же специальных гравийных шин согласно п.7.3. Приложения 9 к КиТТ.

## **7. ТОПЛИВО**

7.1 Максимально допускаемое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

## **8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА**

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более трех раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.

### **8.1.3 Ограничения скорости**

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если Руководитель тестов не примет иного решения.

### **8.1.4 Автомобили ознакомления**

Ознакомление может проводиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях которые соответствуют требованиям ПР-05/18.

## **10 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

### **10.1 Место проведения и расписание**

Место проведения – Свердловская обл., г. Асбест, территория ОАО «УралАсбест» СУ «Габбро»  
Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в тестах.

### **10.2 Брызговики**

Брызговики могут быть установлены на автомобили согласно Статьи 252-7.7 Приложения «J» МСК ФИА.

### **10.3 Стекла**

Использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки разрешено в соответствии со Статьей 253-11 Приложения «J» МСК ФИА.

### **10.4 Экипировка экипажа**

На технические проверки должна быть предоставлена вся экипировка экипажа, согласно Приложению 9 к КиТТ.

На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника. Светоотражающие треугольники должны быть использованы для предупреждения следующих экипажей в случае остановки спортивного автомобиля на трассе тестов или возникновения, вследствие аварии, препятствия, мешающего безопасному проезду по трассе тестов.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней в соответствии с п.6.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности

В спортивном автомобиле рекомендовано иметь теплую одежду и обувь для обоих членов экипажа. Организатор предоставляет каждому экипажу радиостанцию для оперативной связи со службами.

### **10.5 Уровень шума**

Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб (отклонение, возможное из-за погрешности измерений +2 Дб).

## **11 ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ**

### **11.1 Старт на тестах**

1) Старт тестов производится следующим образом:

- Экипаж передает судье свою контрольную карту и по приглашению судьи занимает позицию на старте;
- Судья жестом подает знак Экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- Автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает Экипаж о старте за 1 минуту.
- Не позднее чем за 30 секунд до старта судья возвращает Экипажу его контрольную карту. В 55-ю секунду текущей минуты загорается первый красный сигнал светофора. В дальнейшем каждую секунду загорается дополнительно по одному красному сигналу. В 59-ю секунду горит пять красных сигналов светофора. В ровную астрономическую минуту красные сигналы светофора меняют свой цвет на зеленый, который горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, светофор начинает попеременно мигать тремя красными и двумя зелеными огнями и тремя зелеными и двумя красными огнями.

В случае отказа электронной системы старта старт тестов производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/18.

### **11.2 Движение по трассе тестов**

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан желтый флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей.

### **11.3 Процедура финиша на тестах**

Финиш тестового участка обозначается знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость и двигаться с соблюдением ПДД.

### **11.4 Межстартовый интервал**

Минимальный межстартовый интервал – минимум 2 минуты